



## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e					f	Rév n°		
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -  
 Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir  
 et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LIFT M
CONSTRUCTEUR	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
100 kg	165 kg	APCO	LIFT M
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel de vol LIFT	Manuel de vol LIFT	28 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ecartement entre accroches inférieur à 1m.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 28 Mai 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,  
 numéro de série :....., vendu à :.....,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
 fiche d'identification.

à ..... le  
 signature et cachet de l'entreprise