



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1



DSAC

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Révn°
B	1	0	1	S	F	0	2	3	5	5	E	1

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	THRUST L
Constructeur	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
100 kg	165 kg	APCO	THRUST L
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
THRUST-Manuel de vol	THRUST-Manuel de vol	31.30 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 04 Juillet 2014

Visa de l'autorité

Le Directeur de la sécurité
de l'Aviation civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.à Patrick CIPRIANI
signature et cachet de l'entreprise le :