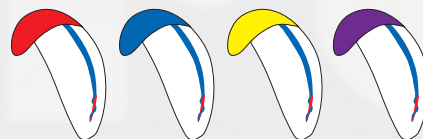


keara



keara

Herrscher der Lüfte

Wie die Vorgänger Simba und Bagheera, setzt der KEARA die „Royal Dynasty“ von APCO fort, wobei natürlich jede neue Generation weiterentwickelt und verbessert wird.

Mit dem KEARA gelingt ein neuer Durchbruch in der Gleitschirmgeschichte mit innovativen Merkmalen, wie „HIT“ Ventile System (High Speed Intake Valves) - Patent angemeldet- und „Flexon Batten Technik“- Patent angemeldet.

Die neuen „HIT“ Ventile - ein Konzept, das von APCO eingeführt wurde - verbessern Stabilität und Leistung bei niedrigem Anstellwinkel. „HIT“ Ventile erhöhen den Druck im Flügel während des beschleunigten Fluges und in extremen Situationen und verbessern damit ganz enorm Leistung und Sicherheit.

Die Eintrittskante wird durch „Flexon Batten Technik“ = Nylon-Verstärkungen auch bei hohen Geschwindigkeiten in Form gehalten - damit wird immer ein aerodynamisch sauberes Profil unterstützt. Dadurch verbessert sich die Leistung des Schirms deutlich, speziell bei hohen Geschwindigkeiten.

Die Kombination dieser beiden Neuerungen mit einer neuen Verteilung der Aufhängepunkte und dem Beschleunigersystem gibt dem KEARA eine Leistung, die weit über dem üblichen Mass seiner Klasse liegt. Tatsächlich schlägt der Keara in punkto Leistung die Geräte der Klasse DHV 2-3 und auch viele Wettkampfschirme.

Durch diese einmalige Technik und Bauweise konnte der KEARA die DHV 2-Zertifizierung abschliessen und trotzdem die Leistungsanforderungen der „heissen Protos“ der Mitbewerber übertreffen.

KEARA erfüllt das Versprechen von APCO neue Standards in Bezug auf Stabilität, Leistung, Handling und Sicherheit zu setzen - einzigartig bei APCO.

KEARA verspricht die unangefochtene, kompromisslose Dominanz am Himmel und ist ein würdiger Nachfolger und „Diener seiner Krone“.



Der KEARA wird, wie alle APCO Gleitschirme, in einem komfortablen Rucksack mit Helm- bzw. Schuttasche, Innensack, Beschleuniger, Packband, Ersatzmaterial und umfangreichem Handbuch geliefert. Alle Gleitschirme von APCO geniessen die 3-Jahres-/250 Flugstunden-Porositätsgarantie und erlauben so, einen hohen Wiederverkaufswert zu erhalten.

Grösse	X-SMALL	SMALL	MEDIUM	LARGE
Zellen	(32x3)+(2X2)+6	(33x3)+(2X2)+6	(35x3)+(2X2)+6	(37x3)+(2X2)+6
Fläche m2	24.5	25.4	27.5	29.2
Proj. Fläche m2	21.80	22.70	24.20	25.80
Spannweite m	11.90	12.20	12.90	13.50
Proj. Spannweite m	9.80	10.10	10.60	11.20
Streckung	5.80	5.90	6.10	6.40
Proj. Streckung	4.40	4.50	4.70	4.90
Startgewicht kg	64-80	79-99	95-115	105-130
Schirmgewicht kg	7.0	7.2	7.4	7.6
Flügeltiefe Max	2.67	2.67	2.67	2.67
Flügeltiefe Min	0.50	0.50	0.50	0.50
V-Min Km/h	21	21	21	21
V-Trim Km/h	36-38	36-38	36-38	36-38
V-Max (mit Speedsystem)	59	59	59	59
Min. Sinken m/s (optimal belastet)	0.90	0.90	0.90	0.90
Leinenlängen auf b-ebene m	7.50	7.50	7.90	8.30
Ges. Leinenbedarf m	320	320	345	355
Leinen Anlenkung	Anlenkung	DYNEEMA 0.8mm		90Kg
	Galerie	SUPER ARAMID 1.1mm		80Kg
	Stamm	SUPER ARAMID 1.7mm		150Kg
	Stamm-Mitte	S.A 1.7mm	SUPER ARAMID 2.2mm 220Kg	
	Bremse	DYNEEMA 1.1mm		90Kg
		Untere Bremsleinen aus Polyester		2.2mm
Segeltuch	Nylon Ripstop 46 gr./m2 "null-Porosität"			
Zellwandverstärkungen:	Mylar 180 gr./m2			
Gütesiegel: DHV	2			
Gütesiegel: AFNOR/CEN	PERFORMANCE CLASS (Standard Version)	PERFORMANCE CLASS (Competition Version)		
Garantie:	3 Jahre/250 Flugstunden (gem. Bestimmungen)			

Änderungen (Preise, Spezifikationen bzw. Ausstattung) jederzeit und ohne Vorankündigung vorbehalten.

Die Wettkampfversion ist mit unummantelten Kevlar Leinen ausgestattet - 65 kg / 80 kg/ 120 kg/ 200 kg
Sowohl die Standard- als auch die Wettkampfversion sind mit Fussbeschleuniger und Trimmer ausgestattet

APCO Aviation Ltd.  **SETTING FUTURE STANDARDS**

Factory: 7 Chalamish St. Ind. Park Caesarea Israel 38900, Int. Tel. ++972-4 6273727. Int. Fax: ++972-4 6273728 Web: www.apcoaviation.com