



# ENTRE LOIR ET LOIRE

Paramoteur sur les berges de la Loire à la découverte du château de Chaumont.

*Tous les deux ans, les sorciers du club « À Voile et à Moteur » pratiquent leurs incantations secrètes pour éloigner vent et nuages de nos créneaux de vol. Méandres langoureux de la Loire et nombreux châteaux étaient au programme.*

**D**ès le vendredi soir nous arrivons, Gilles et moi, sur la plate-forme paramoteur d'Ouchères en région Centre. Ce site est situé sur un plateau agricole sans relief, idéal pour jouer avec nos ailes en cas de vent soutenu et assez agréable à survoler en cette saison de colza en fleurs. Comme d'habitude, l'accueil est chaleureux, on retrouve les anciens et on découvre de nouvelles têtes, un rallye qui illustre à merveille le petit monde du paramoteur, où l'entraide et la convivialité sont encore bien présentes.

## C'EST PARTI!

Six heures, petit-déjeuner au club puis départ en voiture vers la base ULM de Fougères-sur-Bièvre, au Sud de la Loire. Nous sommes un petit groupe de pilotes à déjà connaître les abords de notre camp de base. Nous décidons qu'il est plus judicieux de nous éloigner pour découvrir de nouveaux horizons. Les conditions météo sont idéales. Nous sommes cinq pilotes à longer le Beuvron pour revenir par le fameux château de Chaumont, une beauté!

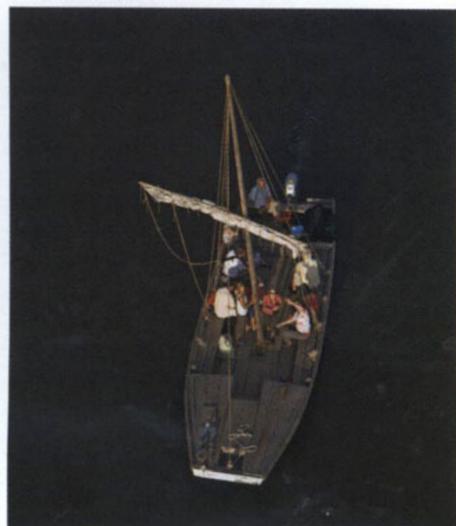
Après deux heures de vol, retour sur notre terrain de déco. Nous assistons à l'arrivée d'un bon nombre de pilotes venus d'Ouchères en vol. Les organisateurs ont prévu le café, l'essence pour le retour et un peu de place dans le camion pour les malchanceux ou les maladroits. La plupart de ces pilotes rentreront par la voie des airs, après une navigation de 100 km et quelques turbulences thermiques bien senties en finale, atterrissant juste à temps pour déguster le superbe Mont-Louis local offert par le club. La fête sera quelque peu modérée par l'accident d'un des nôtres qui, en fin de matinée, percutera le sol suite à une fermeture, heureusement sans gravité. Après un bon déjeuner et un peu de repos, je suis de nouveau en l'air vers 17h, cette fois en local. Mon objectif est de shooter les alentours immédiats du terrain et en particulier le « 2009 » tracé sur la pelouse.

Le joyau des châteaux de la Loire : Chenonceau. C'est le monument historique de France le plus visité après le château de Versailles.



Sous nos pieds, des formes géométriques apparaissent. Ici les cultures sous serres s'étendent sur des hectares.

Sur la Loire, les passagers de cette gabare s'amusent de notre ballet aérien.



Des nuages ne cessent de s'interposer entre le soleil et mes sujets photographiques. Il me faudra beaucoup de patience pour arriver à mes fins. Le plus dur sera de synchroniser les pinceaux de lumière capricieux avec Gilles, mon mannequin favori, en « radada » sur le moulin. La plupart des pilotes sont en l'air. Certains sont partis randonner. Tout le monde vole raisonnablement. Je ne subis pas le stress des gros rassemblements où l'attention doit toujours être soutenue. Ici, le terrain est 100 % vachable, sans obstacle, un rallye parfait pour les pilotes débutants souvent intimidés par le grand nombre. C'est en fanfare, au sens propre, que je repose, sentant de nouveau venir l'heure de l'apéritif dans une ambiance particulièrement festive. Étonnamment, alors que le soleil est encore à l'horizon, il ne reste plus qu'un pilote en vol, dans une masse des plus calmes. La fatigue du grand vol de ce matin semble se faire sentir. Un excellent dîner nous attend, avec musiciens et projection des temps forts de la journée. Le dimanche matin, de très bonne heure, notre petit groupe quitte de nouveau le rassemblement sous un ciel voilé pour aller chercher le soleil vers la Loire ou le Cher, avec au programme, Amboise, la Pagode de Chanteloup et Chenonceaux. Cette fois, il nous faut improviser un « décollage sauvage », à deux voitures et quatre ailes. À une saison où les champs sont tous en culture et l'herbe des friches bien trop haute, la partie n'est pas aisée. Nous finissons par décoller d'un labour, avec l'autorisation du propriétaire qui attend notre décollage pour pulvériser le terrain d'un véritable répulsif à

paramoteur. En vol, nous profitons d'un bon ensoleillement mais le vent soutenu risque de limiter nos évolutions. Après concertation radio, Gilles, notre guide, décide d'assurer l'approche vent de travers du château de Chenonceau à seulement quelques kilomètres, puis d'aviser plus tard pour les prochains points. Toujours programmé pour photographeur, je sais déjà que les orientations respectives de la lumière du vent et du château sont contre moi, le bon angle m'obligeant à shooter vent arrière, assez bas, sur une zone totalement boisée. En arrivant, la déception est complète quand j'aperçois les échafaudages recouvrant une bonne partie des murs. Quatre ou cinq images, un seul passage « supersonique » et nous nous dirigeons vers la Loire et la fameuse Pagode. Nous traversons la forêt d'Amboise sur trois kilomètres, face au vent de plus en plus présent, chacun adoptant son vol en fonction de son aile. Gilles et Michel choisissent d'approcher la stratosphère avant de se lancer. Moi je préfère détrimer pour passer plus vite et cheminer d'une petite clairière à l'autre. La première s'avère couverte d'arbres trop hauts pour poser, l'autre est finalement un étang! Fred, avec la prudence du débutant, choisit de retourner poser dans une friche improvisée, fuyant les produits d'épandage du déco. Après quelques virages sur la pagode de Chanteloup, toujours aussi belle, nous abandonnons l'idée de pousser sur la Loire et le château d'Amboise, décision que chacun regrette dans son coin, sans se concerter, dommage! Retour par la forêt à près de 70 km/h et poser sur le plus mauvais

Au Nord de Blois, sur la D 924 vers Châteaudun, le moulin sur pivot d'Oucques datant de 1752.



À mi-chemin entre Chambord et Chinon, à deux pas de la cité d'Amboise, nous survolons la Pagode de Chanteloup haute de 44 mètres.



Cette année encore, record d'affluence de participants! Le parking est presque trop petit!

terrain de la région... choix que j'assume pleinement! Après ce dernier vol, il est temps de plier les tentes et de prendre notre dernier repas, toujours dans la bonne humeur. Nos hôtes en profitent pour délivrer quelques trophées aux participants qui se sont distingués d'une manière ou d'une autre. Si des récompenses doivent être distribuées, elles s'adressent avant tout aux membres du club « À Voile et à Moteur », un des clubs paramoteur les plus

actifs, qui organise, outre ce rallye tous les deux ans, le rassemblement de Blois à l'occasion du salon ULM et les dernières sélections régionales du championnat de France. Un club qui compte parmi ses membres un certain nombre de champions (dont Tristan Guillabeau et Jérôme Pommier), de nombreux pilotes féminins, un vétéran époustouflant de vitalité et, leur plus grande force, un grand nombre de pilotes motivés et actifs. Même si nos sourires en disaient long, je tiens encore à tous les remercier du plaisir qu'ils ont su partager et de ce beau week-end de mai offert sur un plateau! ■

Contact : [www.avoileetmoteur.fr](http://www.avoileetmoteur.fr)