



HIGH PERFORMANCE LIEGEGURT

APCO SWIFT R

Ein komfortables Renngurtzeug, um beim PWC mitzuflogen oder einfach stundenlang gemütlich Strecken abzureiten. Zu einem sehr interessanten Preis...

Test : Philippe Lami

Erstens trägt eine aerodynamisch optimierte Vollverkleidung in großem Maße zur Leistung bei, insbesondere wenn sowohl der Frontbereich als der Heckbereich optimiert sind. Wer im Rücken des Piloten mit einer Tropfenform die Turbulenzen ausbügelt, verbessert zwangsläufig die Leistung des Gespanns. Schirm und Sitz in hohem Maße. Eine glatte Oberfläche trägt ebenfalls dazu bei.

Zweitens garantiert die Gesamtlänge des perfekt ausgewogenen Gurtzeugs auch eine erhebliche Kursstabilität. Bei einem kleineren Gurtzeug führen unerwünschte Bewegungen um die Gierachse dazu, dass unsere Streckenflügel weniger effizient vorwärts kommen. Mit einem Streckengurtzeug fliegt der Schirm wie auf Schienen.

Auch der allgemeine Komfort des Piloten, der von einer ausreichenden Polsterung kombiniert mit einer genügenden Steifigkeit bestimmt wird, gehört insbesondere auf langen Flügen zu den leistungssteigernden Elementen.

Wie vom PWC-Reglement vorgeschrieben, sind immer Fächer für zwei Retter vorhanden, in der Regel einer am Bauch und einer unterm Sitz.

So aufwändige Wettkampfgurtzeuge haben ihren Preis, der von 1.775,- bis über 2.000,- € geht. Ganz schön teuer, diese kleinen Schmuckstücke, die noch dazu schwer und platzraubend sind.

Der israelische Hersteller mischt auch in diesem Sitzgurt-Segment mit und hat in den letzten zwei Jahren sehr effizient am neuen Modell Swift R gefeilt.

Das Swift R erscheint sehr gut verarbeitet und ist auf dem allerneuesten Stand der Entwicklung. Für den Gurt wurde eine Mischung aus einem einen Zentimeter dicken Neopren und leichterem Stoff für die Unter- und die Hinterseite verwendet. Das Gesamtgewicht liegt bei 6,4 kg - zum Vergleich: Ein Ozone Exoheat wiegt 9,5 kg.

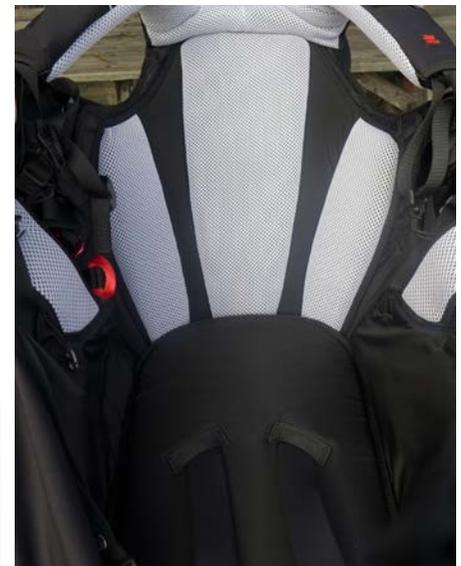
Die Sitz-/Liegefläche ist sehr komfortabel und trägt den Piloten von den Knien bis zum Nacken. Die Instrumentenhalterung befindet sich auf einem durch einen großen schwarzen Reißverschluss verschlossenen Cockpit im optimalen Winkel idealerweise direkt unter den Augen des Piloten. Der "Brieftaschenverschluss" des Cocons erfordert eine geübte Fußbewegung, die man aber im Laufe einiger Starts schnell heraus hat.



https://youtu.be/iy_4Mh60_2g



Sehr gute Finition auch in den Details



Der komfortable Sitz

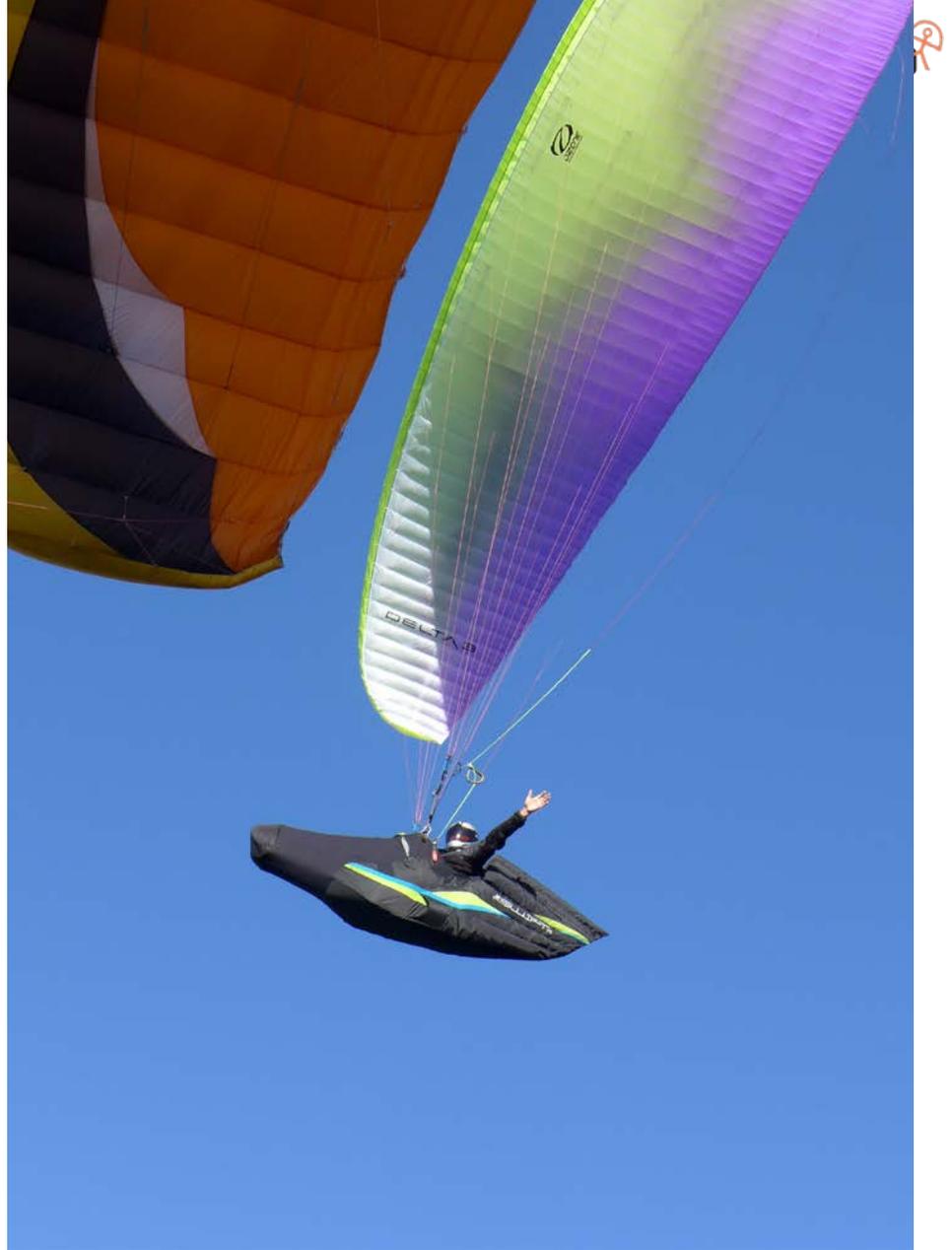
Klassische Automatikschnallen



AUFWÄRTS

Danach heißt es: Willkommen im neuen Streckenflug-Sofa! Der Komfort ist wirklich herausragend, und die gewünschten Qualitäten sind alle spürbar erfüllt: Kursstabilität, gute Dämpfung der Rollbewegungen, einfaches Erreichen und Bedienen der 3 Stufen des Fußbeschleunigers sowie der Einstellungsmöglichkeiten.

Der Pilotenstand ist sehr kompakt, alles ist unter der Hand. Auf der rechten Seite ein geräumiges Reißverschlussfach, auf der linken ein Zusatzfach, das für einen Anti-G-Bremsschirm vorgesehen ist. Eine Tasche für das Funkgerät befindet sich auf der Schulter, dazu gibt es Stauraum für Ballast, Öffnungen für den Trinkschlauch, zum Abfluss des Urinalkondoms und zum Leeren des Wasserballastes.



Online store - Paragliding equipment

First shop for used paragliders

Express shipping in Europe
Duty free ex-EU
We buy used equipment

paratroc.com
Doussard - Lac d'Annecy (France)



Gravij

EN
B



ICARO
PARAGLIDERS

www.icaro-paragliders.com



freeaero
MAGAZINE
www.free.aero

Der obere Teil des Cockpits kann entfernt werden, sodass man zum Briefing seine Instrumente am Stück mitnehmen kann. Im Inneren befindet sich ein Fach für die USB-Batterie.

Sehr interessantes Detail: der Beschleuniger läuft über Rollen, deren Umlenkungspunkt einstellbar ist. Das ist eine gute Idee, ermöglicht sie es doch dem Piloten, im beschleunigten Flug sein Gleichgewicht und den Beschleunigerdruck zu regulieren.

Für die Sicherheit sind mehrere dichte Schaumstoffschichten zuständig. Insgesamt ergibt sich eine Dicke von 17 cm. Der Rückenbüzel wird dank zweier Öffnungen links und rechts schnell und

effizient mit Staudruck gefüllt. Es ist auch noch ein ausreichend großes Rückenfach integriert.

Bei dem Schirm, den ich regelmäßig fliege, habe ich sofort ein verändertes Flugverhalten bemerkt: er bleibt besser auf Kurs, gleitet beschleunigt besser, zeigt eine hervorragende Rolldämpfung, bewegt sich weniger auf der Gierachse, und all das bei hohem Komfort, mit der Nase auf dem GPS und einem perfekten Sichtfeld.

Zurück auf dem Boden heißt es das Gerät einpacken. Die weichen Kunststoffdrähte der hinteren Verkleidung schmiegen sich um den im Innensack eingepackten Flügel herum. Das Gutzeug passt ohne Anstrengung in den Packsack. Sehr gut!

Die Öffnungen zur Staudruckfüllung des Büzels.



AUFWÄRTS

Ein gut gebautes, sehr komfortables und effizientes Renngurtzeug, das es nicht geschenkt gibt (aktuell 1690 €). Aber sein Preis liegt weit unter jenem vergleichbarer Gurtzeuge. Und dennoch muss sich das Apco Swift R in keinem Punkt hinter den Konkurrenzprodukten verstecken! 🙌



PLUSPUNKTE

- **Günstigster Preis in seiner Kategorie**
- **Komplett ausgerüstet**
- **Sehr gute Finition**
- **Relativ leicht**

MINUSPUNKTE

- **Der Platzbedarf, obwohl dieser angesichts des Volumens während des Fluges eigentlich ganz akzeptabel ist.**



AD
AIRDESIGN

HERO

Ultralight High Performance EN-D

DER HERO DEFINIERT DIE KLASSE DER ULTRALIGHT HIGH PERFORMANCE SCHIRME VON GRUND AUF NEU. HOHER TOPSPEED UND BESTE STEIGEIGENSCHAFTEN BEI PRÄZISEM HANDLING! GEWICHT AB 29 KG

+ LEICHTESTER ZELLENPACKSACK AIRPACK 50/50 GEWICHT AB 160 GRAMM

