



SELLETTE HAUTE PERFORMANCE

APCO SWIFT R

Un cocon canapé caréné course pour voler en Coupe du monde PWC, ou encore se faire plaisir de longues heures sous son gun, très confortablement installé à un prix intéressant.

Test : Philippe Lami

Sur ce marché de niche, mais qui intéresse tous les compétiteurs courant en classe internationale, Ozone avec son Exocean, Woody valley avec la XR7, Gin avec la Genie Race 3 règnent en maîtres de la chasse à la trainée. Sur les ailes à grands allongements, ces harnais couchés carénés, souvent qualifiés de canoës-kayak pour des touristes non connaisseurs, imposent leurs lois pour plusieurs raisons.

Tout d'abord un carénage aérodynamique optimisé, attentif à la fois à la trainée frontale, mais aussi à la gestion de la turbulence de culot (à l'arrière). L'état de surface, le plus lisse possible, participe également à la performance.

Ensuite, la longueur totale de la sellette, parfaitement équilibrée, assure également une stabilité de cap importante. Les mouvements intempestifs sur le lacet d'une plus petite sellette grignote la capacité de « bien avancer » de nos charmantes bêtes de courses. Ces sellettes « course » mettent l'aile sur un rail !

Le confort général, lié aux formes internes très enveloppantes, très proches du corps et suffisamment raides, devient aussi un élément de performance, spécialement dans les vols très longs. Ces sellettes se brident au choix du pilote, par un réglage accessible en vol. De plus, la présence de 2 parachutes de secours, imposée par le règlement PWC, a conduit l'intégration subtile de ces derniers (souvent un secours en ventral, et le deuxième sous-cutale).

Cet ensemble de points amène à la construction de sellettes compétition « haute couture », aux prix élevés : de 1775 à plus de 2000 € pour ces petits bijoux, au demeurant lourds et encombrants.

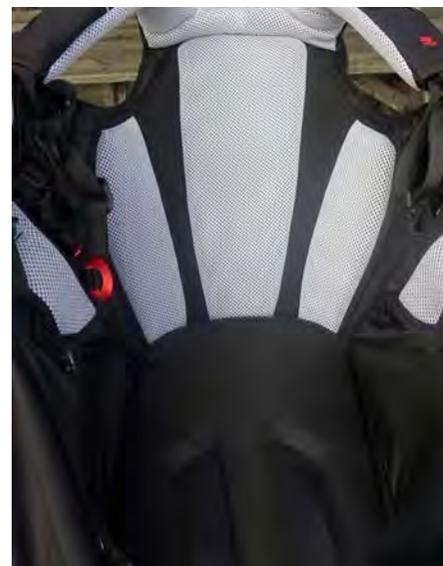
Apco, le constructeur Israélien propose depuis peu la Swift R, un magnifique paquebot des airs toute option. J'ai volé quelques heures sous cette sellette de course et vais vous détailler la bête.



https://youtu.be/iy_4Mh60_2g



Une sellette bien finie dans tous les détails



L'assise confortable

Ventrale avec boucles classiques automatiques



Première chose qui saute aux yeux : la Swift R est magnifiquement finie et surtout intègre toutes les dernières sophistications du genre. La sellette, équipée d'un long cône aérodynamique gonflable, dans le prolongement du pilote, utilise un mélange de néoprène épais (1 cm), et tissus plus légers (dessus et arrière). Le poids total, tout équipement monté, porte l'ensemble à 6 kg 400 grammes. A mettre en relation avec les 9,5 kg d'une Exocet.

L'assise très confortable et enveloppante, grâce à un châssis mousse, prend le corps de la naissance du genou aux cervicales. Le poste de pilotage, avec un cockpit fermé par un gros zip noir tombe idéalement sous les yeux, avec un angle optimal. La fermeture « porte feuille » du cocon nécessite un geste adapté du pied, vite trouvé au fil des décollages.

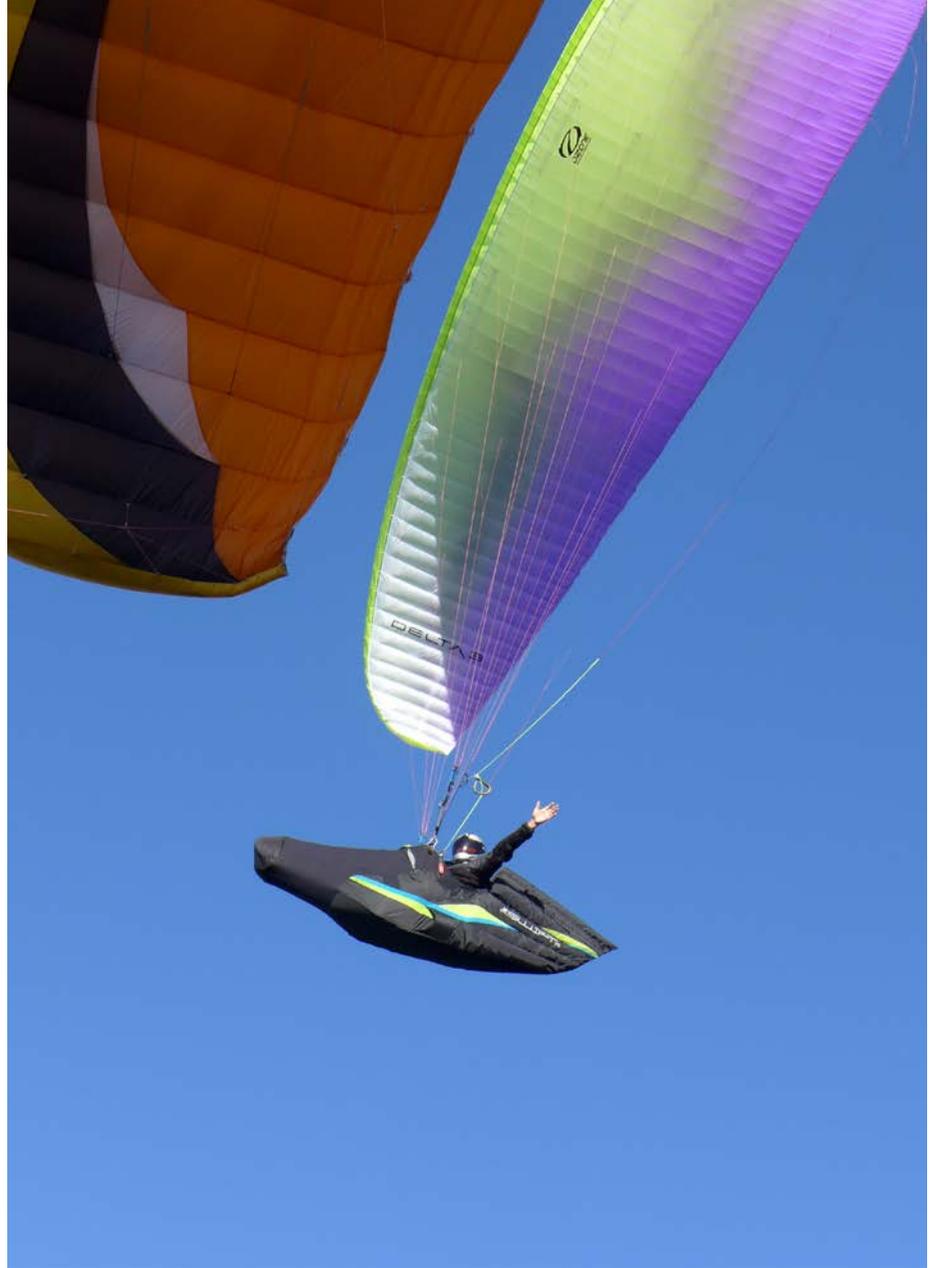
Une fois installé dans la Swift R, bienvenus dans votre nouveau canapé ! Le confort est carrément excellent, et je découvre effectivement tous les avantages cités ci-dessus : stabilité de cap, amortissement excellent des mouvements de roulis, accès très facile aux 3 barreaux de l'accélérateur, ainsi qu'aux réglages de confort et d'ABS.

POINTS POSITIFS

- **Prix le plus bas de la catégorie**
- **Sellette toute option, très bien finie, relativement légère.**

POINTS NÉGATIFS

- **L'encombrement, pourtant plutôt bien géré au vu du volume en vol.**



Boutique en ligne - Matériel parapente

Premier magasin de dépôt-vente occasion

Paiement en 3 fois sans frais
Rachat matériel occasion
Détaxe immédiate hors UE

paratroc.com
Doussard - Lac d'Annecy (France)





Le poste de pilotage est très compact, près du regard. Sous les mains, à droite une bonne poche zippée. Idem de l'autre côté, avec de plus, vers l'arrière, un rangement prévu pour le drag chute. Dans les détails, poche radio sur l'épaule, compartiment ballast, passages prévus pour le tuyau de gourde, le tuyau de vidange « penilux », et le tuyau ballast.

Sur le cockpit, la partie supérieure est amovible et permet de se rendre au briefing avec ses instruments en une pièce. Une poche batterie USB y est intégrée également.

Particularité très intéressante : L'accélérateur passe au travers de poulies à roulement, dont l'axe de renvoi peut être réglé. Une bonne idée qui permet de doser

son équilibre en régime accéléré, ainsi que l'effort au pied.

L'aspect sécurité est réalisé par une série de pains de mousse dense, d'une épaisseur totale de 17 cm. Le carénage dorsal remarquablement gonflé par 2 écopés latérales finalise un aspect de surface magnifique. Il accueille une poche de rangement suffisante pour y placer votre sac et quelques gadgets.

Sous ma voile habituelle, je ressens immédiatement une différence de comportement : meilleur cap, meilleure glisse aussi me semble-t-il, surtout accéléré, moins de mouvements sur le lacet, le tout dans un grand confort, le nez sur mon GPS, avec un champ de vision parfait.

Le carénage dorsal remarquablement gonflé par 2 écopés latérales finalise un aspect de surface magnifique.



Retour au sol, et rangement de l'engin. Les joncs souples du carénage arrière se plient autour de l'aile dans son sac interne. La sellette rentre sans forcer dans le grand sac de portage du parapente. Nickel.

Alors, ce genre de sellette, qui risque de vous faire passer pour Merlin l'enchanteur au sol (à cause de la pointe arrière), remplit vraiment bien son office. Une sellette toute option, qui n'est pas donnée (1690 €, tarif réajusté récemment), mais dont le prix reste bien inférieur aux autres sellettes comparables. Pourtant, cette Swift RS n'a strictement rien à envier à la concurrence !

Un cocon canapé caréné course pour voler en Coupe du monde PWC, ou encore se faire plaisir de longues heures sous son gun, très confortablement installé ! J'ai beaucoup aimé ! 🙏



AIRDESIGN
HERO
UltraLight High Performance EN-D

LA HERO REDÉFINIT TOTALEMENT LA CATÉGORIE DES AILES PERFORMANTES ULTRALÉGÈRES. ELLE OFFRE UNE VITESSE MAXIMALE ÉLEVÉE ET LES MEILLEURES PERFORMANCES EN MONTÉE, TOUT EN ÉTANT TRÈS PRÉCISE AUX COMMANDES. POIDS À PARTIR DE 2,9 KG.

www.AD-GLIDERS.com

AIRPACK 50x50, LE SAC DE PLIAGE RAPIDE LE PLUS LÉGER, À PARTIR DE 160 G.