

# APCOの最新グライダー SALSA (サルサ)



DHV1-2クラスの2005年モデル。10月現在、S・Mサイズは完成済みで12月出荷開始予定。XSおよびLサイズは開発中です。 ※スペックは27ページ参照。

※カラーパターンは全11種。他は27ページ参照。



※(株)ラ・ムエッティでは発売記念として、2004年12月末までにSALSAご注文の方へ、AIR-XSTREAMフライトスーツSTDタイプをプレゼントいたします。

問い合わせ

(株)ラ・ムエッティ

TEL:0297-43-0350

<http://www.sky-sports.net/>



## 最高の滑空性能と軽快なハンドリングを実現!



## 開発に3年を費やし満を持して発表

プレスタの発売から3年、アプロ社の開発チームは、最高の滑空性能と軽快なハンドリングの実現を目指し、プロトタイプによる幾多のテストを重ねてきた。そして完成したの

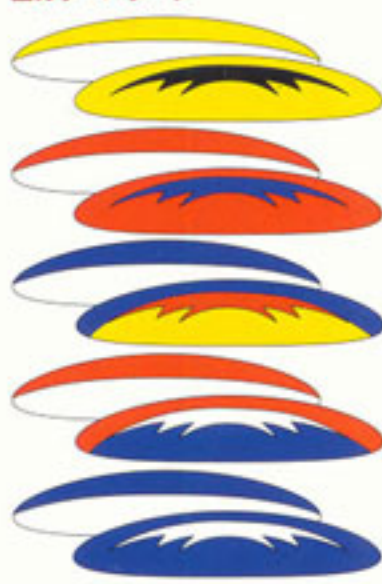
が、このSALSA(サルサ)だ。アプロ社は、新設計の機体形状と多くの新しいテクノロジーを取り入れることで、その困難な目標をクリアしている。ハンドリング特性を向上させるため機体重量の軽減に取り組み、キャンビー構造の見直しとライン配置の最適化により、約400gの軽量化に成功。もちろんキャン

## 第2のエアインテーク「HIT」を採用

サルサには第2のエアインテーク「HIT」が採用されている。HITはKEARA(ケアラ)で初めて実用化されたシステム。アクセル使用時にキャンビー内圧を高く保つことで、

キャンビーの上面と下面ともゲルベノール社製の両面2重コーティングクロスを採用、従来通りの高い耐久性を維持している。この軽量化により、グランドハンドリングの特性が大幅に改善された。サルサのフライトにおけるハンドリングは、基本的にはDHV1・2クラスに求められる、安定した特性に仕上げられている。しかしそれは決して鈍感なものではない。パイロットはフライト時間の多くを旋回に費やしていることから、旋回のフィーリングが非常に大切なのは言うまでもない。サルサはブレーク操作に対して、速く、ダイレクトな反応が得られるように仕上げられている。サーマルのセンタリングでも、ごく普通の体重移動とブレーク操作で思い通りの旋回を維持できる。スムーズな旋回特性と優れた滑空性能により、フライトの楽しさを実感することができるだろう。

## ■カラーパターン



## SALSA販売キャンペーン実施中!

(株)ラ・ムエッティでは発売記念として、2004年12月末までにサルサをご注文いただいた方へ、AIR-XSTREAMフライトスーツSTDタイプをプレゼント!

## あなたのオリジナル・サルサを

カラーデザインはアプロの新しいパターンである、上面にデザインが入った形式で、カラーパターンは多くの種類が用意されている。在庫のないカラーパターンを注文した場合、納期は受注後約2ヶ月。またパ

キャンビーの変形を防ぎ、滑空性能を向上させるとともに、汚れにくくする働きがある。同様に、ケアラに採用されたリディングエッジをプラスチックパターンの補強する「FLEXON」にも対応している。サルサのリブの前縁にFLEXONパターンを挿入できるポケットがあり、オプションとして取り付けが可能だ。ライン素材についても全面的に見直しがされた。ボトム/ミドルラインに採用されているのは、従来とほぼ同じ太さ・重量ながら、約1.5倍の強度を持つ素材。耐久性に富んだキャンビー素材と併せて、グライダーのメンテナンスフリー化を一歩前進させているのだ。ライザーはスプリットAシステムで、立ち上げと翼端折りの操作を容易にしている。また翼端部にベルク口で閉じた開口部を設けてあり、翼端に溜まった砂などを排出できるようになっている。

## ■SALSA

| サイズ                        | XS             | S              | M              | L              |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| セル数                        | (32x3)+(2x2)+4 | (33x3)+(2x2)+4 | (35x3)+(2x2)+4 | (37x3)+(2x2)+4 |
| 翼面積 実測/投影(m <sup>2</sup> ) | 25.7/22.9      | 26.7/24.1      | 28.6/25.4      | 30.5/27.1      |
| スパン 実測/投影(m)               | 11.65/9.5      | 11.98/10.2     | 12.65/10.5     | 13.32/11.0     |
| アスペクト比 実測/投影               | 5.3/4.0        | 5.4/4.3        | 5.6/4.4        | 5.8/4.5        |
| 速度 MIN/MAX/TRIM(km/h)      | 21/49/36       | 21/49/36       | 21/49/36       | 21/49/36       |
| 最小沈下速度(m/s)                | 1.0            | 1.0            | 1.0            | 1.0            |
| 滑空比                        | -              | -              | -              | -              |
| 機体重量(kg)                   | 6.4            | 6.7            | 7.0            | 7.4            |
| 飛行総重量(Kg)                  | 60-75          | 70-90          | 80-105         | 100-130        |
| 安全規格(DHV/AFNOR)            | -              | 1-2/-          | 1-2/-          | -              |
| 価格(税込)                     | 387,000円       | 393,000円       | 399,000円       | 405,000円       |

ターンは追加しないしは削減されることがあるとのことだが、アプロ社はカラーオーダーにも対応しており、各バートを好みのカラーに指定することでオリジナルパターンを作ることができる。サルサは2004年10月現在でS、Mサイズが完成しており、出荷は2004年12月からの予定。XS、Lサイズは現在完成を急いでいるところだ。