Paramoteur +

Bimestriel paramoteurs - paratrikes - propulsions électriques

Spécial AILES

- Dudek Nucleon XX
- Flying Planet Magnetic
- Air Design Rama Flex

170 XPF

EXEMPLAIRE OFFERT

Paramoteur +

Mécanique

Décalaminer son moteur

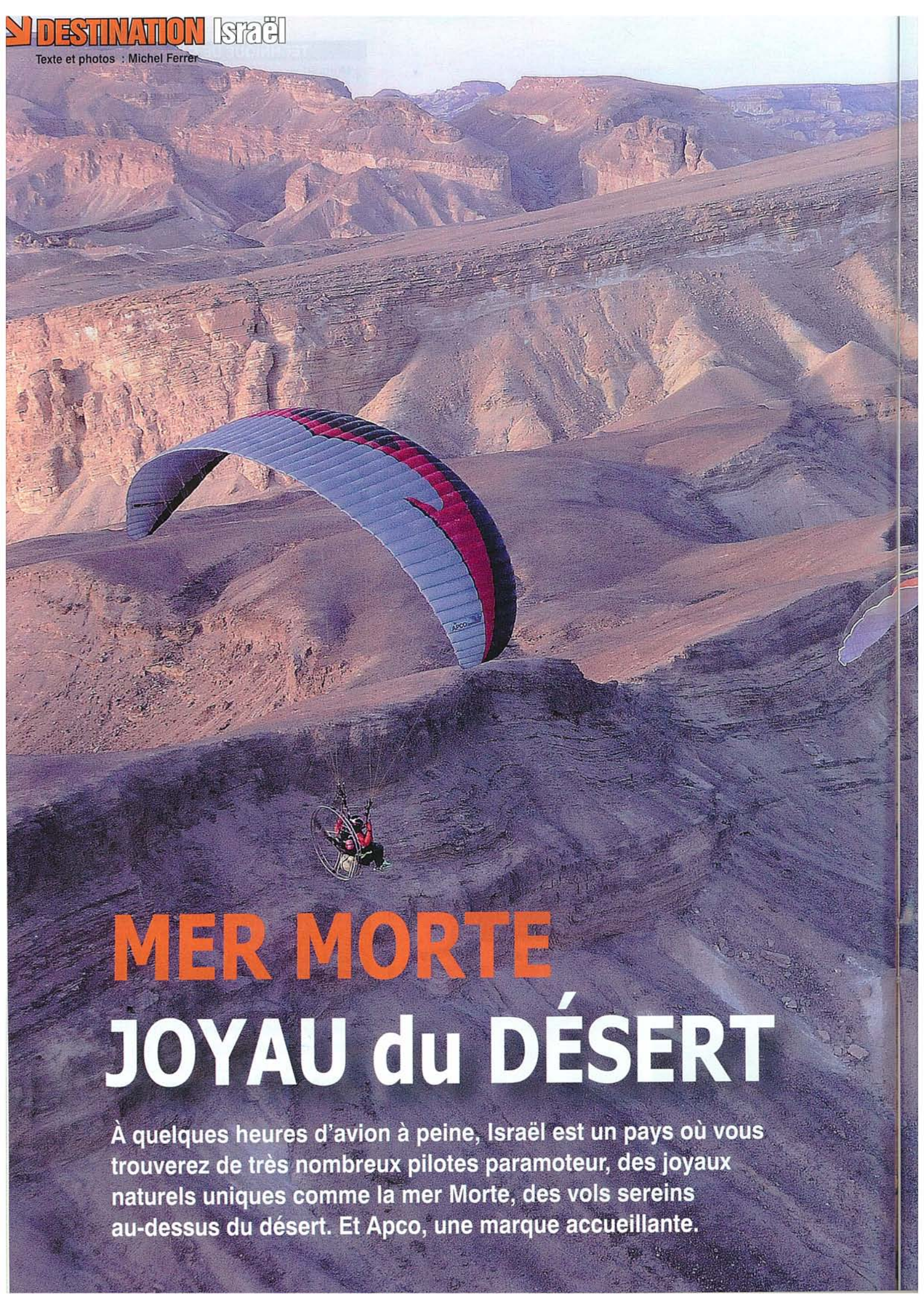
Compétition

Slalomania Couhé

Portrait

Marie Liepmann

Texte et photos : Michel Ferrer



MER MORTE JOYAU du DÉSERT

À quelques heures d'avion à peine, Israël est un pays où vous trouverez de très nombreux pilotes paramoteur, des joyaux naturels uniques comme la mer Morte, des vols sereins au-dessus du désert. Et Apco, une marque accueillante.

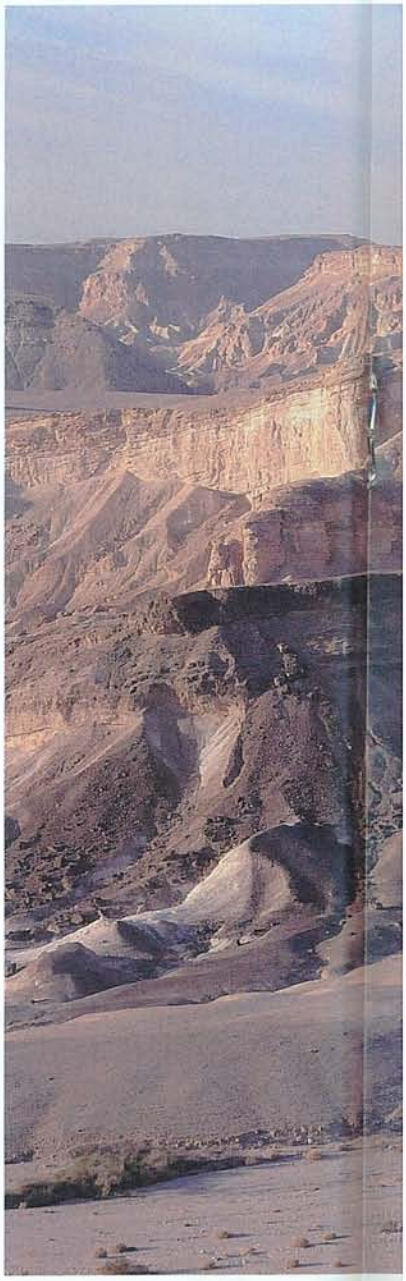
Deux Apco, une Force SP et une NRG en vol autour de Ein Yahav. Avec toute la magie du désert matinal.

Apco Aviation est une marque qui a la particularité d'être diffusée dans quasiment chaque pays de la planète, même les plus insolites ou reculés. Une large gamme tous niveaux, une réputation de sérieux et de robustesse, les liens privilégiés que sait entretenir son manager Anatoly Cohn avec ses partenaires internationaux, ont solidement ancré la marque israélienne dans les leaders mondiaux du paramoteur.

Un pays à forte culture aéro

Par ailleurs, Israël étant un pays qui dispose d'une industrie aéronautique de pointe -besoins militaires obligent- et d'un vrai savoir-faire, quantité de pilotes, de techniciens et d'ingénieurs ayant été formés sur plusieurs générations, il n'est pas étonnant que ce petit pays soit particulièrement tourné vers les activités aériennes. Simple exemple, en prenant tôt le matin les autoroutes côtières ou rayonnant autour de Tel Aviv, vous verrez certainement de nombreuses machines volantes, des paramoteurs ou des gros paratrikes biplaces style Buckeye. C'est surprenant, mais le pays en propose certainement la plus grosse concentration mondiale. D'où aussi le large choix de voilures proposé par Apco pour toutes les variétés de machines.

Très peu étendu, Israël est un pays qui propose pourtant une grande variété de paysages. La mer, des plaines agricoles et des forêts de pins, la montagne au nord, le désert au sud… La mer Morte en particulier est un véritable trésor naturel : bien que dépourvue de toute vie, c'est une mer d'une grande limpidité, enchâssée dans un monde totalement minéral.



Les pilotes se rassemblent et prennent le cap retour vers Ein Yahav, il est temps de rentrer. Les ailes sont des Apco Force SP, Vista HP et Thrust.

Délicatesse des teintes du désert… L'aile est une Apco Karma, modèle assez ancien, mais la robustesse de la construction Apco les fait durer longtemps ! De nombreux modèles sont adaptés vol libre et paramoteur.

Une Apco Thrust à gauche et une NRG vont dire bonjour aux hélicos qui ont fait escale en bivouac nocturne sur la piste de Ein Yahav.

On pense peu à Israël sous l'aspect touristique mais hors périodes de tensions exacerbées et de toute façon toujours localisées, c'est très certainement un des pays les plus sûrs qui soient… Or, et c'est bien malheureux, pour qui veut voler au-dessus du désert, il n'y a plus tellement de pays sur la planète qui permettent de le faire dans une vraie sérénité… Donc pensez à Israël, le pays disposant en plus des meilleures infrastructures médicales qui existent, ce qui peut avoir une vraie importance en cas d'accident toujours possible : Israël est un vrai choix à ne pas négliger pour qui veut apprécier la magie aérienne du désert.

Assez frustrés de la situation de relatif isolement de leur pays et du peu de visiteurs, les membres du staff d'Apco, qui n'aspirent comme beaucoup de monde qu'à développer leur entreprise tout en vivant en paix avec leurs voisins, offrent souvent des facilités à qui veut venir les voir et visiter leurs beaux ateliers de fabrication. Il suffit de contacter l'entreprise, de préférence en se regroupant (club, école…), et de se présenter, ils vous diront ce qu'ils peuvent faire pour vous.

Paramotor Desert Camp

Certaines de ces visites d'entreprise ont ainsi permis à de chanceux pilotes d'effectuer des vols magnifiques au-dessus du désert. En effet, des « desert paramotor camp » sont régulièrement organisés par les pilotes du pays, sans autre challenge que de partager une bonne soirée et un vol inoubliable au soleil levant. Voici comment ça se passe… Après avoir flâné et bronzé sur les berges de la mer Morte, profité des eaux thérapeutiques et des bains de boue, visité Massada l'impressionnante forteresse antique perchée sur son haut plateau rocheux, apprécié les belles randonnées dans la réserve naturelle de Ein Gedi, le rendez-vous s'est fait très simplement avec un simple point GPS le long de la route 90 qui amène de Jérusalem à la mer Morte, puis qui file plein sud vers Eilat et la mer Rouge.

Arrivés au point nommé, nous sommes près de Ein Yahav, un village qui avait été fondé par des vétérans de l'armée. C'est un peu le no man's land avec la frontière jordanienne pas loin et une simple piste d'aviation désaffectée. Nul besoin de chercher l'endroit d'ailleurs, il suffit de suivre les nombreuses voitures avec paramoteur installé sur le coffre, ou traînant un trike sur leur remorque.

La fin de journée, sur fond de montagnes jordaniennes qui flamboient au soleil couchant, permet déjà de beaux vols et d'assurer de nombreux baptêmes de l'air pour les familles ou les accompagnants. Les ailes Apco sont bien sûr en majorité, d'autant que le rendez-vous s'est fait via le Facebook de l'entreprise, mais aucun sectarisme, les importateurs des autres marques telles que Paramania ou Dudek sont venus eux aussi participer cordialement à la fête.

Soirée animée et amicale dans les confortables tentes communes de la guest-house locale, les pilotes s'amusent de la petite mésaventure survenue à un de leurs camarades : il est tombé en panne et il est posé quelque part dans le désert, pas d'inquiétude à son sujet, il lui suffira juste d'être très patient et d'attendre le lendemain.

Il ne pleut quasiment jamais en Israël. Les pilotes transportent ainsi leurs paramoteurs, sur leur coffre. On en voit souvent dans le pays.

Rencontre insolite sur la piste de Ein Yahav. Les hélicos viennent de mettre en route leurs turbines, l'air va s'animer.

Décollage d'une Apco Thrust sur une piste naturelle à proximité de Ein Yahav. Les possibilités d'envol ne manquent pas.

De nombreux pilotes, ayant une formation technique et aéronautique, se sont construit leur propre trike, comme celui-ci.

Les gros trikes biplaces sont nombreux en Israël. Le pays en propose sûrement la plus grosse concentration mondiale.

Une Apco NRG décolle de Ein Yahav. Le soleil vient de se lever, les pilotes vont se rassembler pour aller explorer les plateaux et petits canyons désertiques de l'autre côté de la route.

Baptême biplace dans un paramotor desert camp à Ein Yahav. La gamme des ailes paratrike d'Apco est très vaste, allant de cette aile Power Wing basique et tolérante, aux récentes et elliptiques Play 42 UL (jusqu'à 340 kg), Lift 400 et Lift 450.

Surprise, en plein milieu des conversations, les tentes et tout le mobilier se mettent à vibrer dans un bruit assourdissant. C'est une douzaine de gros hélicoptères de transport militaire qui viennent bivouaquer à l'improviste sur la piste.

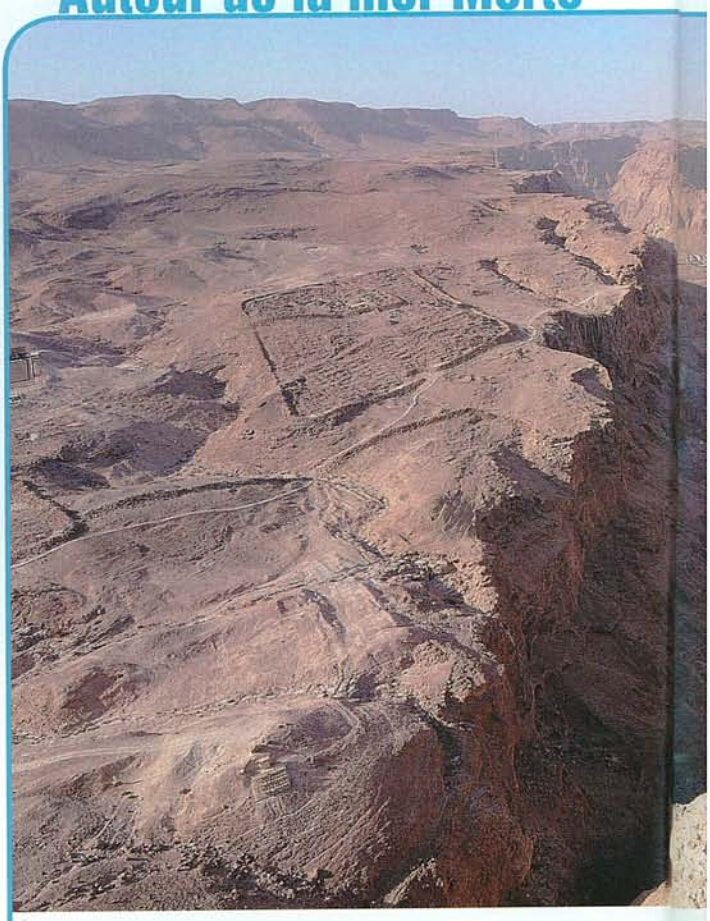
Aussitôt, des représentants des pilotes paramoteur vont voir les militaires et un accord est rapidement trouvé : il suffira d'être revenu avant 9 heures, l'heure prévue de décollage des hélicoptères, le vol paramoteur ne sera que peu écourté. Pleins de bonne volonté, les militaires enverront même un hélico récupérer en pleine nuit le pilote posé dans le désert. Grâce aux moyens de détection et aux phares puissants de l'hélico, l'infortuné sera vite retrouvé.

Dès l'aube, ça s'active, les moteurs chauffent, paramoteurs et trikes décollent de tous côtés. Les premiers en l'air vont jouer au milieu des hélicos stationnés et quand tout le monde est rassemblé, la cinquantaine de paramoteurs et de trikes prend ensemble le chemin du désert. La suite, c'est un grand sentiment de liberté, aucun plan de vol pré-établi, chacun s'égaille pour jouer avec les reliefs ou se regroupe avec ses camarades, au gré de ses envies.

Sous sa Lift 450 (une des ailes Apco adaptées aux gros trikes), Adam Wechsler, le jeune pilote-designer de la marque fait de temps en temps le guide ou le chien de berger, en rassemblant adroitement les pilotes esseulés. Le désert matinal, avec ses teintes rosées, ocres, bleues, révèle toute sa magie.

C'est presque une déception quand le soleil se lève et que la lumière violente chasse d'un coup la délicatesse des teintes pastel de l'aube. De toute façon, il faut rentrer, les hélicoptères font déjà chauffer leurs turbines. Dans les thermiques naissants, les quelques paramotoristes retardataires devront patienter en l'air à distance prudente, les énormes volutes de poussière soulevées par les rotors mettront longtemps à se dissiper. ●

Autour de la mer Morte



1. Une agréable cascade rafraîchissante dans la réserve naturelle de Ein Gedi ! Elle offre des randonnées de tous niveaux.

2. Avec l'assèchement, la mer Morte s'est scindée en deux. La partie sud, plus petite, est la plus salée.

3. La mer morte vue de la réserve de Ein Gedi. La faune est peu farouche.

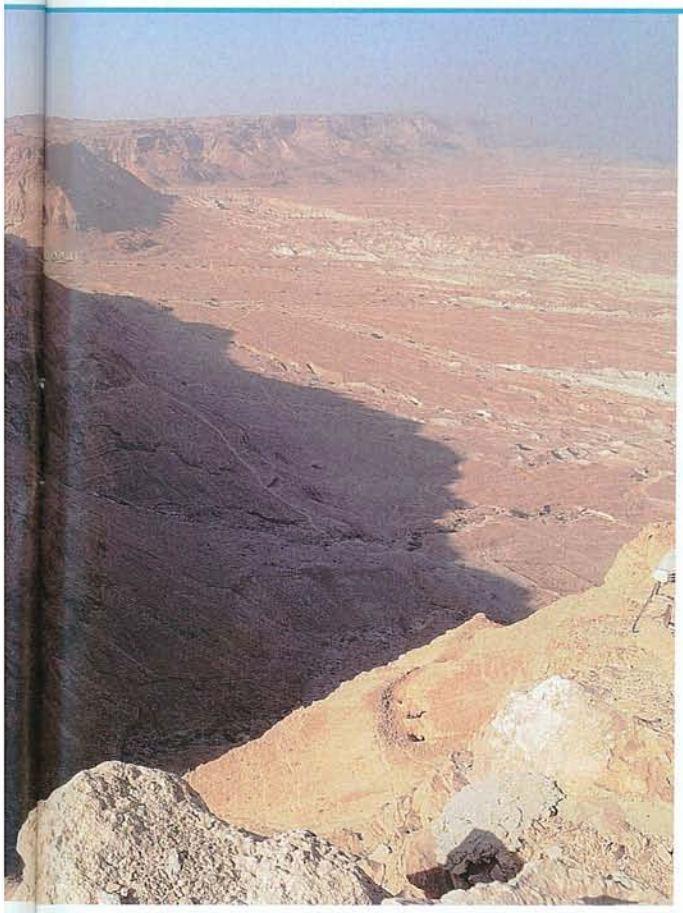
4. L'accès à Massada. Il y avait une grande ville antique-forteresse tout en haut des falaises.

2

1

3

4



Le site de Massada domine de plusieurs centaines de mètres le désert. La mer Morte se devine au fond à droite. Les vestiges des nombreux camps romains qui faisaient le siège de la forteresse sont bien visibles.

Ein Gedi

Oasis et endroit conseillé pour séjourner au bord de la mer Morte, avec plages sauvages ou aménagées à proximité et superbes randonnées dans la réserve naturelle toute proche : chemins partiellement fléchés, randonnées de facile à extrêmement difficile, baignade possible dans les torrents et oueds perdus dans la montagne.

Hébergement possible dans une guest-house modeste, style auberge de jeunesse, si on veut éviter les nombreux hôtels de luxe disséminés à proximité de la mer Morte : Beit Sarah youth hostel et guest-house, D.N. Dead Sea, Ein Gedi 86980. Tel +972 (0)2 534 5600.

C'est tout proche de la route 90 allant de Jérusalem à Eilat et longeant la mer Morte, près de l'entrée de Nahal David Reservation (la réserve naturelle).

Distances : 87 km de Ein Gedi à Jérusalem. 68 km de Jérusalem à Tel Aviv. 30 km de Tel Aviv à Netanya (station balnéaire, avec longs vols en soaring côtier faciles et très classiques). 24 km de Netanya à Caesarea (ateliers Apco).

Notez que tous les axes routiers sont parfaitement sécurisés, y compris autour de Jérusalem. N'oubliez pas vos papiers d'identité, on croise en effet des check-points militaires.

Massada

Au sud d'Ein Gedi, impressionnante forteresse antique dominant de plusieurs centaines de mètres le désert. Accès pédestre ou téléphérique. Tout autour, les vestiges des camps romains qui l'ont assiégée sont bien visibles. C'est comme le village d'Asterix, mais ça s'est beaucoup plus mal terminé.

De très beaux vols paramoteur se sont faits sur Massada. Curieusement, concernant le parapente et le paramoteur, les restrictions militaires semblent assez modérées mais cela peut varier d'un moment à l'autre. Chez Apco, on vous renseignera au mieux.

Ein Yahav

Piste d'aviation, l'endroit du paramotor camp, halte possible entre la mer Morte et Eilat (mer Rouge).

Distances : 130 km au nord de Eilat, 50 km au sud de la mer Morte, 125 km de Jérusalem, 163 km de Tel Aviv par Be'er Sheva et la route 40.

Hébergement/guest-house : Gamlia in Ein Yahav. Gamlia vient de Gamal (chameau en hébreu), on pourrait traduire par « bivouac pour les chameliers » et effectivement, l'hébergement partiellement sous tentes, a beaucoup de caractère.

http://www.gamaliya.co.il ou http://www.zimmer.gamaliya.co.il. Les sites web sont en hébreu mais bien sûr, à Gamlia comme partout en Israël, tout le monde parle anglais.

Contact. Si vous souhaitez découvrir l'entreprise, Apco Aviation pourra vous conseiller pour vous loger, vous déplacer, vous donner les informations utiles pour voler, ou concernant le transport de matériel. Prévoir de se regrouper, c'est mieux, bien évidemment.

Apco Aviation, 7 Chalamish Str, Ind. Park, Caesarea 38900, Israël, apco@apcoaviation.com, tel +972 (0)4 627 3727.

Formalités. Simple passeport en cours de validité requis. Mais avant de prendre l'avion, vous pouvez être soumis à un questionnement assez serré. Si vous passez par Apco, faites-vous envoyer et imprimez un mail d'invitation, cela peut être utile. Au retour, arrivez très en avance à l'aéroport de Tel Aviv, les contrôles sont encore plus poussés.