



APCO ET ANATOLY COHN

LE SELF-MADE



Apco fabrique ses ailes dans son pays, en Israël.

Anatoly Cohn, un boss heureux !

Une émigration réussie pour fonder en Israël une entreprise leader pilotée par un homme hors du commun c'est toute l'histoire d'Apco et d'Anatoly Cohn.

MAN



DÉPART PRÉCIPITÉ

En 1972, Anatoly Cohn quitta son Ukraine natale dans de curieuses circonstances.

Jeune ingénieur en aéronautique, il construisait clandestinement un ULM pendulaire delta avec des amis, ce qui était interdit. Découvert, la famille Cohn eut 10 jours pour quitter le pays. Les parents étaient assez contents car émigrer faisait partie de leurs projets mais pas le jeune Anatoly qui prit cela pour une punition !

En Israël, il apprit à voler en delta dont il démarra une production dans un kibboutz. En 79-80, il sortait 300 deltas Agur par an avec une représentation dans tous les pays. Agur signifie aigle en hébreu et le mot Apco vient de Agur Products Company. Il se lança dans le parapente en 1986 comme sous-traitant d'Ailes de K, le n° 1 mondial qui



Ce monsieur a dépassé les 75 ans et a monté le suspentage de tous les parapentes Apco depuis qu'ils existent !



Outre la recherche et la conception, on imagine mal le nombre de pièces (1) et la complexité de la construction (2) pour arriver à une sellette terminée commercialisable (3).



Apco produit toute une gamme d'excellents parachutes de secours y compris des ultra-légers et des très grandes tailles pour l'ULM.



Les éléments de chaque parapente sont préparés avant leur assemblage. Une couturière, totalement responsable du produit, assure son montage complet.

Comme les ailes, les parachutes sont testés avant commercialisation. Les Rogallo Apco sont réputés.



vendait alors 5000 ailes par an puis démarra sa propre production en 1989. Avec 284 km en 1992, les pilotes sud-africains, Andrew Smith et Alex Louw sous Astra et X-Tra, battirent plusieurs fois le record du monde de distance. Apco a gagné des parts de marché dans le parapente puis en a perdu dans la concurrence internationale en s'épuisant dans des luttes un peu solitaires contre le système d'homologation allemand, puis en a regagné beaucoup dans le paramoteur. Au bout du compte, une belle réussite. Anatoly Cohn se définit comme « un honnête businessman ».

Anatoly et ses partenaires

« Une de mes grandes fiertés, c'est d'avoir toujours gardé de bonnes relations avec mes partenaires. Quand il m'est arrivé d'avoir des années moins bonnes, ils m'ont dit tant pis, on attend. Cela a beaucoup d'importance pour moi. Et quand on produit quelque chose, j'y crois. J'engage ma responsabilité. Je suis sincère avec eux et avec nos clients ».

Satisfactions ?

« Innombrables quand je vois le chemin parcouru, même si j'ai beaucoup sacrifié,



Bien avant que ce soit la mode, il y a 10 ans Apco montait déjà des joncs souples en bord d'attaque.



Autre invention Apco, selon l'incidence de vol et la nécessité d'alimentation du profil, les valves internes s'ouvrent ou se ferment. Adam Wechsler est pilote de haut niveau, testeur et participe à la conception.

y compris une partie de ma vie familiale. J'ai quatre enfants. Plusieurs fois ma femme a voulu divorcer ! »

Des regrets ?

« Que les constructeurs n'aient jamais vraiment réussi à faire un travail commun pour la promotion de notre sport ».

UN OUTIL INDUSTRIEL

Aujourd'hui, Apco a un des plus beaux outils industriels du parapente. Tous les matins, Anatoly Cohn réunit ses chefs de production devant un grand panneau sur lequel s'inscrivent les commandes et leur état d'avancement.

Parapentes, ailes de paramoteur et de trikes, 2000 sellettes par an avec également une fabrication pour d'autres marques, une gamme Mayday de parachutes ronds ou Rogallo très réputés (1 500 à 1 700 par an), des sacs, tout est fabriqué dans l'entreprise. Anatoly en est particulièrement fier.

Ses 80 employés sont presque tous d'origine russe. Bien sûr, chez Apco ça bosse dur. Ce ne sont pas des vacances. Mais Anatoly tient à se montrer solidaire de ses anciens compatriotes dans un pays où le chô-

APCO ET ANATOLY COHN : LE SELF-MADE MAN

Apco a développé la technique des suspentes cousues directement sur les cloisons pour un intrados très propre.



Toutes les ailes sont gonflées avant expédition, sur le site voisin de l'usine, une soufflerie naturelle en bord de mer !



mage frappe durement. Le plus ancien des ouvriers a dépassé les 75 ans. Il a suspendu tous les parapentes Apco depuis les débuts ! Apco est une entreprise innovante. Les suspentes cousues directement dans les intercaissons, sans sanglettes d'attache pour un intrados plus lisse et une meilleure glisse, les premiers bords d'attaque avec joncs nylon sans mylar de la Keara en 2000, les valves supérieures de bord d'attaque pour augmenter les possibilités d'accélération, les récents élévateurs « Bullé » profilés de la Libra, sont des innovations Apco à découvrir dans le détail.

La conception est assurée conjointement par Anatoly Cohn pour les principaux paramètres techniques « *parce que c'est de ma responsabilité* » et par Adam Wechsler pour le dessin et la mise au point.

Leurs dernières créations, la Libra (EN C, Test PP+ n° 399) et la Karma SP (EN B, Test PP+ n° 395), faciles et homogènes, sont de vraies réussites. En nouveautés 2011, un nouveau biplace plus « perf » que le Play 42 et la Force, une aile reflex paracoteur. ■

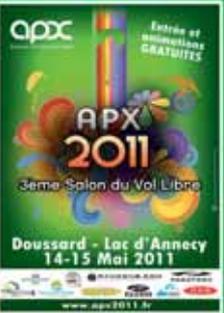
Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com

Avril-mai 2011

Anney Parapente Expo 2011
3ème Salon du Vol Libre

Doussard
Lac d'Anney
14 et 15 mai 2011

Entrée et animations gratuites



Salon du vol libre

- Salon Vol Libre avec essai de matériel
- Navettes gratuites - Bourse aux parapentes

Animations

- Initiation gratuite au parapente, cerfs-volants
- Jeux, spectacles et animations pour tous
- Bar, restaurant, concerts

Rendez-vous

- Samedi soir : apéro pour tous + festival de musique

En partenariat avec **PARAPENTE+**

www.apx2011.fr