

# Apco starring in French grand comparatif!!!

(as published by leading French magazine - Vol Libre Issue 1/2008)



In the last edition of Vol Libre Magazine January 2008 (leading French paragliding publication), a comprehensive comparison of 55 wings was published summarizing all glider reviews for all current wings evaluated by them over the last 2 years. A number of APCO gliders STAR in this comparison, including Karma, Vista, Lambada and Thrust HP.

I thought it would be a good idea to share with you this broader view of APCO products as seen by the media, when directly compared to other leading wings in each class - this way it is easier to understand the true position of our products when compared to the competition

So let the numbers speak for themselves -

# In the Class of wings aimed at beginner / intermediate pilots (DHV 1).

Karma was compared to best rival brands and in the long standing APCO tradition the Karma measured the best L/D in its Class, leaving behind many well regarded brands It was the only glider measuring a glide ratio over 8 - infact 8.07 at 36km/h when all the rest were dragging behind with 7 point something.

## Classe VL1

*ailes pour pilotes débutants, progressant lentement  
ou pour pilotes volant très occasionnellement*

Marque	Modèle	« A »/ « V »	Vz mini (m/s et km/h)	Finesse/km/h	V Bras hauts/ accélééré (km/h)	Label	Avis de VL	Test complet Vol Libre	Prix (€) selon fourchette de tailles
<b>2 0 0 7</b>									
Apco	Karma	« A »	1.12 à 30	8.07 à 36	36-44	DHV 1	★★★	369	2 290-3 170
<b>2 0 0 6</b>									
Dudek	Nemo	« A »	1.16 à 30	7.84 à 35	35-44	DHV 1	★★★	352	2 350
Icaro Wings	Cyber 2	« V »	1.23 à 33	7.49 à 37	37-47	DHV 1	★★★	346	2 680-2 730
Sky Paragliders	Fides 2	« V »	1.18 à 30	7.91 à 35	35-45	DHV 1	★★★★	351	2 590-2 790
Sol	Prymus 2 L	« A »	1.12 à 30	7.91 à 35	35-45	DHV 1	★★★	362	2 400
Swing	Axis 3	« A »	1.22 à 30	7.56 à 36	36-45	DHV 1	★★★	338	2 680

### APCO KARMA

La stabilité est le trait de caractère fort de la Karma. Derrière se cachent de très bonnes performances en taux de chute vers les 30 km/h assurant rapidement de la durée de vol à un débutant et à des pilotes très occasionnels. La finesse est remarquable dans cette catégorie des ailes école-début. Apco marque des points dans ce créneau. Le choix des matériaux contribuera à la longévité de la voile. Les comportements sont classiques pour une bonne entrée en matière dans une vie de pilote. Il existe une version paramoteur très facile avec des élévateurs adaptés.



APCO 7 Chalamish St., Caesarea Industrial Park 38900, Israël, Tél : +972 4 6273727,  
Fax : +972 4 6273728, <http://www.apcoaviation.com>, [apco@apcoaviation.com](mailto:apco@apcoaviation.com)



**+**  
La stabilité  
L'amortissement  
Le taux de chute  
Le rendement en courbe  
La forte sécurité passive  
Le manuel sous forme  
de CD

**-**  
Virage pas assez incisif  
Commande très diluée  
Élévateurs trop souples

## In the Class of intermediate wings Vista is highly praised :

"With great Overall performance"

"Excellent handling"

"Very stable while thermaling  
and high L/D".

### APCO VISTA

La Vista se positionne parfaitement en voile très adaptée à un pilote n'ayant pas une grande expérience ou limitant son activité à quelques jours par an. Sa stabilité et son amortissement sont très rassurants.

Le planer et le rendement en thermique la rendent gratifiante. Dans la catégorie intermédiaire, la Vista allie accessibilité, performance et grande sérénité. Apco rassure !



APCO AVIATION LTD Chalamish St. 7, Industrial Park 38900 Caesarea Israel  
Tél : +972 (0)4 / 6273727. Fax : + 972 (0)4 / 6273728  
apco@apcoaviation.com • <http://www.apcoaviation.com>



+  
 Performance en planer  
 Vz en virage  
 Rendement en thermique  
 Stabilité  
 Amortissement  
 -  
 Roulis faible à la commande

## In the Class of high-performance wings (DHV 2 and above).

14 wings were featured all from famous brands on the market and compared against Lambada. It is still on top of the competition!!!

Lambada's L/D was the second best with 8.97 at 38km/h, leaving the other 13 wings trailing behind.

Marque	Modèle	« A »/« V »	Vz mini (m/s et km/h)	Finesse/km/h	V Bras hauts/ accélééré (km/h)	Label	Avis de VL	Test complet Vol Libre	Prix (€) selon fourchette de tailles
<b>2 0 0 7</b>									
Airwave	Mustang 2	« A/V »	1.10 à 33	8.72 à 37	38-53	DHV 2	★★★★	369	3 450-3 500
Dudek	Shark	« V »	1.12 à 30	8.76 à 40	37-53	Performance	★★★★	368	2 480 (!)
Niviuk	Artik	« V »	1.13 à 33	8.65 à 37	37-50	DHV 2	★★★★	373	3 600 (XP 3 600)
Sky Paragliders	Antea	« V »	1.09 à 30	8.90 à 39	37-50	EN C	★★★★	377	3 290-3 450
Sky Paragliders	Brontes 2	« V »	1.15 à 33	8.74 à 38	38-51	Performance	★★★★	371	3 130-3 330
Sol	Synergy 3	« V »	1.08 à 27 (!)	8.64 à 36	36-45	DHV 2	★★★★	377	3 000 (!)
Swing	Astral 5	« A/V »	1.09 à 30	8.65 à 37	37-49	DHV 2	★★★★	376	3 398
<b>2 0 0 6</b>									
Apco	Lambada	« A »	1.10 à 35	8.97 à 38	37-50	DHV 2	★★★★	358	3 710-3 990
Nova	Tattoo	« V »	1.12 à 33	8.72 à 37	37-53	DHV 2	★★★★	358	3 275
Gradient	Aspen 2	« V »	1.10 à 30	8.73 à 38	38-57	DHV 2	★★★★	365	3 110-3 400
Pegas	Fénix 2	« V »	1.18 à 33	8.58 à 37	37-49	Performance	★★★	362	2 400-2 500
Sky Paragliders	Ares	« V »	1.14 à 35	9.21 à 40	35-46	Performance	★★★★	364	3 290-3 390
UP	Summit 3	« V »	1.11 à 30	8.65 à 37	37-50	DHV 2	★★★★	365	3 140
Windtech	Tempest	« A »	1.13 à 33	8.57 à 37	- 37-50	DHV 2	★★★★	364	3 290-3 390

**In the Paramotor section Apco's Thrust HP stars on the front Page and was elected as the magazines top choice of the Year!!!**

## Catégorie VL Pam 1

*Ailes pour apprendre et loisir facile : pilotes de paramoteur débutants, progressant lentement ou pour pilotes occasionnels.*

Marque	Modèle	« A »/ « V »	V Bras hauts/ accéléré (km/h)	Label	Avis de VL	Test complet Vol Libre	Prix (€) selon fourchette de tailles
APCO	Thrust HP	« A/V »	40-47 et 59	CEN/Afnor standard	★★★★	VM 256	2 885-2 995
DUDEK	Synthesis	« V »	49-60	EN C	★★★	VL 375	2 780
ITV	Tsampa	« V »	35-47	Standard	★★★	VM 254	2 700
WINDTECH	Kinetic Evo	« V »	40-59	EN load test	★★★	VM 255	3 150

"Impeccable inflation"

"Very large speed range with excellent top Speed"

"Packed with high end features, semi-reflex profile, SRS and Hit valves"

"Safety inspiring wing with excellent passive security "

### APCO THRUST HP / FORCE

Les nombreuses voiles actuelles sont certes très abouties, accessibles, performantes, mais cette Thrust HP distille un agrément supplémentaire. Elle s'adresse vraiment à tous, sans aucune restriction. Sa forte sécurité passive

et les bonnes performances sont à mettre au tableau des avantages et seule son esthétique un peu désuète pourrait surprendre... mais finalement on s'y attache très vite.

APCO AVIATION LTD Chalamish St 7, Industrial Park 38900 Caesarea, Israel, Tél : +972 (0)4 / 6273727, Fax: (0)4 / 6273728, apco@apcoaviation.com • <http://www.apcoaviation.com>  
D'YVES AIR PUB 7 rte. N14 - 95420 La Chapelle-en-Vexin, Tél: +33 (0)1 34 67 23 71, Fax : +33 (0)6 07 24 84 80, dyvesairpub@wanadoo.fr, www.yvasion.com



*Les ailes de paramoteurs*

In conclusion, among a fully comprehensive, 55 wing comparison, Apco's gliders continually emerge on top of each class with better performance, handling and construction ahead of the competition.

Proving once again that,

***Apco Aviation is setting future standards.***