

LES PARAPENTES MONOPLACES

Ailes accès activité PP+ niveau 1

Marque	Modèle	« A » « V »	Vz mini (m/s & km/h)	Finesse bras hauts (km/h)	V bras hauts-acceléré (km/h)	Label	Avis de PP+	Test complet PP+	Prix (€) lors de l'essai 2011 (fourchette selon tailles)
Swing	AXIS 5	A/V	1.14 à 30	8.30 à 37	37-46	EN A	★★★★	417	2 804

Catégorie « PP+ 1 »: ailes pour pilotes débutants, progressant lentement ou pour pilotes volant occasionnellement

SWING Axis 5

Très bien construite, l'Axis 5 a les qualités que l'on peut attendre d'une aile d'accès à l'activité, très tolérante. Sa quasi-indestructibilité en vol, y compris accélérée, permet d'aborder sereinement les premiers thermiques avec leurs turbulences et de s'aguerir sans aucune inquiétude. La vitesse est bonne bras hauts, suffisante accélérée et, en éventuelles fermetures, les réouvertures sont extrêmement franches et autonomes. Le décollage affranchit le pilote de toute question quant à cette phase de vol. Ceci dit, en volant à l'ancienne et en assurant tous ses pleins, un bon pilote sera éberlué par ce qu'on peut faire avec une telle machine! **PP+ n°417**

LES 😊 / LES 😞

- 😊 Accessibilité
- 😊 Décollage
- 😊 Virage dans la catégorie
- 😊 Taux de montée étonnant
- 😊 Efficacité en thermique
- 😊 Forte sécurité passive
- 😊 Solidité en turbulences
- 😊 Atterrissage
- 😊 Qualité de fabrication
- 😊 Sac
- 😊 Débattements vraiment longs



Ailes loisir niveau PP+ niveau 2

Marque	Modèle	« A » « V »	Vz mini (m/s & km/h)	Finesse bras hauts (km/h)	V bras hauts-acceléré (km/h)	Label	Avis de PP+	Test complet PP+	Prix (€) lors de l'essai 2011 (fourchette selon tailles)
Independence	Garuda	A	1.07 à 30	8.88 à 37	37-48	EN B	★★★★	413	2 800
Flying Planet	Funky	V	1.11 à 30	8.65 à 37	37-45	EN B	★★★★	413	2 775/3 050
Niviuk	Hook 2	V/A	1.14 à 33	8.74 à 38	38-52	EN B	★★★★	414	3 100
Nova	Oryx (Light)	V	1.15 à 33	8.73 à 38	38-55	EN B	★★★★	415	2 775/3 050
Skywalk	Arriba (Light)	V	1.10 à 30	8.25 à 38	38-48	EN B	★★★	415	3 165
Skyline	Falcon	A	1.12 à 30	8.67 à 38	38-47	EN B	★★★	416	3 250
Apco	Vista 2 SP	V/A	1.13 à 30	8.80 à 37	37-52	EN B	★★★★	419	3 250

Niveau PP+ 2: ailes pour pilotes motivés en début de carrière ou pilotes effectuant une cinquantaine d'heures par an ou pilotes expérimentés voulant voler plutôt paisiblement

RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL - RAPPEL

APPRECIATIONS GÉNÉRALES « PP+ »

« V » = plutôt vivante, « A » = plutôt amortie, « A/V » = bien équilibrée ;

★★★★: aile particulièrement satisfaisante ne présentant pas de réels défauts en comportements, performances ou construction (très bon) ;

★★★: aile dont les qualités l'emportent encore largement sur quelques points qui devraient être améliorés en comportements, performances ou construction (bon) ;

★★: aile où les points à améliorer l'emportent sur les points satisfaisants (bof) ;

★: vous achetez si vous voulez (à éviter) !

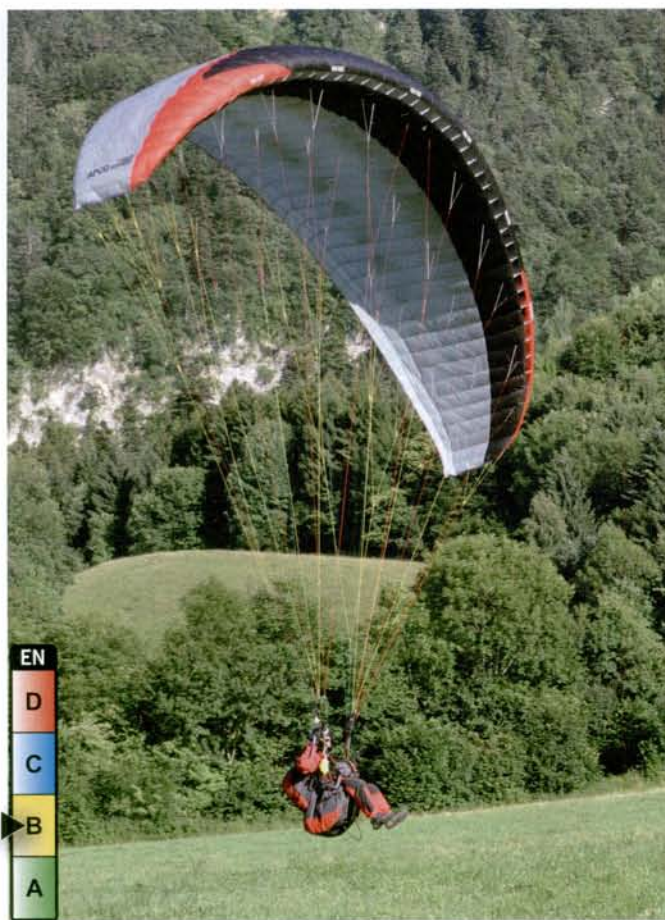
LES NIVEAUX « PP+ »

Les niveaux 1, 2, 3, 4 de « PP+ » expriment notre façon de comprendre les machines testées. On peut retrouver dans les catégories et dans ces niveaux « PP+ » des ailes de différents labels, notamment dans la classe grand sport. Ce pourrait être bientôt le cas ailleurs, par exemple si les ailes de loisir haut de gamme continuent d'évoluer comme elles le font. Certaines sont déjà pratiquement aussi typées et techniques à piloter que des ailes d'accès à la classe supérieure que nous appelons ailes de sport! Notre évaluation s'effectue en effet d'après des com-

portements en vol réel, donc en air thermique, venté, forcément agité. C'est le seul moyen pour pouvoir tenir en l'air, aller loin et percevoir les limites naturelles de l'aile. L'air calme et lisse des homologations est évidemment indispensable pour pouvoir reproduire à l'identique les figures imposées par la norme et rester dans le « toutes choses égales par ailleurs ». De la même manière ce type d'air sans le moindre soubresaut est fondamental pour « PP+ » afin de valider des mesures matinales crédibles qui peuvent se compléter de vols comparatifs chaque fois que possible.

LES PARAPENTES
MONOPLACES

LA COMPILÉ



APCO Vista 2 SP

La Vista 2 SP testée ici en haut de fourchette est une aile très agréable, joyeuse, précise. N'ayant plus rien de commun avec la Vista 1, elle se destine à une grande majorité de pilotes, du débutant un peu réveillé au pilote plus expérimenté qui veut voler sans souci. Elle offre toutes les qualités fondamentales pour réussir dans sa classe d'ailes de loisir ludiques. Les comportements, les performances, la construction, la finition, les qualités techniques et innovantes, le tissu haut de gamme, une solide image du constructeur dans l'histoire sont des ancrages forts, à nouveau confirmés ici. Il manque peut-être encore une vraie démarche commerciale plus agressive de la part du distributeur en France car partout ailleurs dans le monde la Vista 2 SP est déjà un grand succès. À essayer absolument!

PP+ n° 419

- ☺ Virage
- ☺ Efficacité
- ☺ Douceur des commandes
- ☺ Performances
- ☺ Solidité en turbulences
- ☺ Comportements très sains
- ☺ Aile joyeuse
- ☺ Qualité de fabrication
- ☺ Tissu très résistant
- ☺ Sac haut de gamme
- ☺ Poids aile en légère baisse
- ☺ Aile peu volumineuse pliée
- ☺ Marque ancrée dans l'histoire
- ⊗ Temporisations nécessaires



FLYING PLANET Funky

La Funky est tout bonnement séduisante en aile de loisir ludique et sportive. L'amortissement en tangage est parfaitement dosé et rassure en conditions fortes. La prise de vitesse bras hauts est franche mais l'accélérateur court limite volontairement le potentiel en vitesse max, rarement utilisée dans cette classe d'aile. Son patronyme ne sera pas compris des anglophones même avec le « fun » dedans. Pourtant, précise, avec des débats courts, très facile à faire monter en thermique grâce à un excellent virage, bien coordonnée, agréable aux commandes seules, efficaces, suffisamment rapide, communicative et vivante, la Funky est un réel cadeau aux pilotes. Une vraie machine à pur plaisir. À essayer!

PP+ n° 413

- ☺ Décollage
- ☺ Virage de qualité
- ☺ Amortissement du tangage
- ☺ Efficacité en thermique
- ☺ Précision des commandes
- ☺ Aile ludique
- ☺ Bonne sécurité passive
- ⊗ Quelques clignotements de plume (sur l'aile d'essai)
- ⊗ Sac vraiment très vaste

INDEPENDENCE
Garuda

Pour qui veut aller loin la Garuda ménage son pilote! Avant tout « indestructible », elle démontre une aisance indéniable en turbulences. Ses performances en planer sont étonnantes. Le pilotage requiert une assistance sellette en virage « moyenné » et l'on s'y retrouve en rendement en montée. Avec une sagesse de comportement et une facilité de pilotage, cette voile bien amortie s'adresse à un public de nouveaux pilotes ne voulant pas d'une aile de début, plutôt orientés vers une bonne intermédiaire avec une sécurité passive optimale. Une version « moteur » existe. La stabilité sera appréciable!

PP+ n° 413

- ☺ Prise en charge au décollage
- ☺ Performance planer et Vz
- ☺ Glisse en transition
- ☺ Utilisation totale de la vitesse
- ☺ Rendement en ascendance
- ☺ Tolérance de pilotage
- ☺ Résistance à la turbulence
- ⊗ Implication sellette nécessaire
- ⊗ Dosage du virage subtil à faible inclinaison

