

APCO ZWEIGETEILT

Der israelische Hersteller hatte den Gurt bereits angekündigt, jetzt ist er lieferbar: ein Motorschirmgurt mit geteiltem Sitzbrett. Was auf den ersten Blick wie ein Uralt-Sitzgurt aus Fallschirmzeiten aussieht, soll den Sitzkomfort verbessern sowie Start und Landung deutlich vereinfachen. Zudem wiegt der Sitz nur 1,5 kg, er wird in zwei Versionen angeboten: für tiefe sowie für hohe Aufhängungen.



Photo: Apco