



TEST

Par Roland Wacogne



APCO **RITMA** Ritma, tu me vas !

En plus des ailes parapente et paramoteur, Apco propose une large gamme de parachutes, accessoires et sellettes, produites également pour d'autres marques.

La Ritma est le modèle airbag polyvalent, elle combine mousse-bag additionnel et parachute sous-siège, tout ce qu'il faut pour un usage très polyvalent !

PREMIER CONTACT

Impression immédiate en sortant la Ritma du carton, elle est légère ! 3,2 kg, et pourtant la planchette est en contreplaqué, on gagnerait encore avec le plateau carbone en option. Examiné sous toutes les coutures, je trouve un produit parfaitement fini, les tissus sont bien costauds là où c'est nécessaire. Ainsi, le dessous de l'airbag est en tissu renforcé et enduit pour le protéger des agressions. Très bien !

PROTECTION PASSIVE

La Ritma a mis ce qu'il faut ! L'airbag est en deux compartiments pour une temporisation en cas d'impact. Il est combiné à un mousse-bag amovible de 15 cm, lui-même doublé d'une feuille en Lexan (rajoutez alors 1 kg) pour l'anti-perforation et répartir l'impact sur toute la zone d'absorption de la mousse.

Le compartiment du secours sous l'assise est spacieux avec une poignée jaune à deux jons bien accessible et visible. On la trouve facilement à l'aveugle : il suffit de descendre la main dans l'axe des sangles de la cuisse droite.

Adam Wechsler, designer Apco en vol. Le dessous de l'airbag est bien renforcé d'un tissu très résistant. La Ritma montre une inhabituelle et élégante forme profilée pour une sellette airbag.

Les élévateurs du secours passent dans un tunnel qui remonte aux points d'attache aux épaules, ils sont protégés par une couche néoprène aux bords de velcro. La notice est en anglais mais les schémas d'installation sont explicites.

ON S'INSTALLE

Les sellettes Apco ont des sangles de cuisses doublées d'un renfort. C'est excellent pour le confort et le maintien mais il convient d'être un tout petit peu attentif pour ne pas capter des

LES PLUS

Bien dotée en protections et sécurité passive • Légère sans y perdre en solidité • Bon confort et bon profilage • Excellentes sensations en vol • Revêtement enduit sous l'assise, très bien pour la longévité !

LES MOINS

Un peu encombrante pour fermer le sac du fait du mousse-bag, mais il se compresse
• Le plateau carbone n'est qu'en option.

sangles au bouclage des cuissardes. Il suffit de les serrer contre soi au moment de les fermer. L'anti-oubli en T se ferme simplement grâce à ses boucles auto légères, la sanglette de poitrine est équipée d'une boucle plastique-sifflet. Le cale-pied est en option, donc amovible. Le plateau d'assise est inclinable par un astucieux système de rappels élastiques : on se sent bien debout et à l'aise en gonflage dans cette sellette qui fait corps avec le pilote.

BONNES SENSATIONS EN VOL !

À l'envol, le gonflage de l'airbag est assez rapide grâce à sa généreuse ouverture avec clapet. Il prend vite une jolie et originale forme profilée. Le passage en position assise se fait naturellement et bien complètement en relevant juste un peu les genoux - ou parfois se dandiner un peu - pour être niché bien au fond de la sellette. Nul besoin de lâcher une commande pour s'aider de la main (on rappelle qu'on ne lâche jamais les deux mais qu'on garde les commandes dans une main !).

Le cale-pied amovible est ancré directement aux maillons principaux avec deux sanglettes de guidage sur l'avant de l'assise. Cette géométrie le rend particulièrement efficace pour le pilotage à la sellette. J'ai testé au-dessus des falaises d'Octeville un pilotage sans les mains pendant plus d'un quart d'heure, c'était un réel plaisir de ressentir la fluidité des virages avec la ventrale débridée, le corps en appui sur ce cale-pied et les mains libres ! Les sangles qui relient les épaules à l'assise coulisent à travers des passants ménagés dans la ventrale.

La hauteur d'assise n'est pas réglable mais un travail spécifique a été développé avec le plateau d'assise inclinable : il se positionne de lui-même à l'inclinaison souhaitée avec l'avantage de diminuer l'effort sur l'accélérateur, d'améliorer l'aérodynamisme en position accélérée et de faciliter la bascule pour s'asseoir ou se relever aux moments voulus. Les réglages sont



Dos mis en forme et structuré. Poches de rangement adéquates.

Le cale-pied est très efficace en pilotage. Large ouverture de gonflage rapide pour l'airbag avec clapet.



bien accessibles en vol, la ventrale se règle sans souci par une sangle pour la brider et une pince manchonnée dans du néoprène pour la détendre. L'angle du dossier est également réglable en vol pour une position semi-couchée ou se redresser et voler tout simplement assis avec les jambes en appui sur le repose-pied.

CONFORT ET RANGEMENTS

La Ritma est confortable : grâce au dossier ergonomique en structure semi-rigide avec deux baguettes de PVC, le tissu Mesh et la géométrie contribuent à un maintien du corps bien réparti. Cela se vérifie sur les vols de durée. En transition, il est agréable de s'allonger et de sentir la sellette s'adapter grâce à son plateau inclinable. On se croirait presque dans une sellette full-race ! Au niveau des rangements, le grand compartiment dorsal comprend un fourreau élastique pour tenir verticalement une bouteille ou un camelbag. Le passage pour la pipette est prévu. Près des cuisses, deux poches latérales résillées et une poche zippée à gauche permettent de ranger ce qu'on veut et de l'avoir sous la main. Il n'y a pas de velcro ou de pochette sur les sangles d'épaules mais un passant pour fixer la pince de sa radio.

POUR QUI ?

La Ritma est le type même de la sellette polyvalente pour beaucoup d'usages ! Du débutant au pilote confirmé, sites, randonnées et voyages ! En combinant airbag et mousse-bag, elle offre une bonne protection. En pilotage, elle est accessible et bien équilibrée tout en procurant des sensations fines.

Donc bien adaptée aux pilotes de loisirs ou pour ceux qui se mettent à la distance. Elle convient parfaitement à ceux qui ont besoin de diminuer leur PTV sans perdre en confort, efficacité et sécurité. ●

Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com

APCO RITMA		Observations
Pratiques ciblées, polyvalence	Parapente sur sites et voyage	★★★★
Tailles disponibles	3 tailles. S/M inf. à 1,70 m, L/XL entre 1,65 et 1,85 m, XXL 1,80 m et plus	★★★★
Homologation	Labellisée LTF	
Confort	Appuis dorsaux bien répartis avec un agréable soutien au niveau des lombaires	★★★★
Protections	Airbag à deux compartiments, combiné à mousse-bag amovible de 15 cm et plaque Lexan anti-perforation	★★★★
Hauteur d'ancrage	Profondeur 43 cm, non réglable, mais inclinaison plateau automatique par rappels	★★★★
Emplacement du secours	Sous l'assise, poignée à droite bien visible, poche spacieuse au volume réglable	★★★★
Maniabilité, sensations en vol	Bonne transmission des transferts de poids sans être vive	★★★★
Amortissement, équilibre	Le centre de gravité est bas ; bon ressenti d'équilibre	★★★★
Aisance au sol	Très correcte grâce au plateau d'assise pivotant	★★★★
Poids	3,2 kg sans mousse-bag et plaque Lexan (1 kg), poids pouvant être réduit à 2,7 kg avec le plateau d'assise carbone	★★★★
Nombre et volume des poches	Grand compartiment dorsal avec logement pour bouteille, deux poches latérales résillées, une poche zippée à gauche	★★★★
Types de matériaux	Tissu type Cordura, Mesh 3 D, néoprène, tissu enduit, plaque en Lexan	★★★★★
Types de boucles, anti-oubli	Auto light, avec Safe-T bar	★★★★
Ventrale	Boucles auto, réglable en vol de 40 à 47 cm	★★★★
Accessoires en option	Cale-pied 28 euros, accélérateur double barreau « Wonderbar » 38 euros, mousquetons 18 euros (Apco ¼ de tour en aluminium forgé - Zircal - résistance 18 Kn, plateau carbone prévu (prix nc)	
Couleurs	4 choix : bleu/noir, rouge/noir, vert/noir, orange/noir, liserés argent réfléchissants	
Prix (TTC)	690 euros	
Autres sellettes de la gamme Apco : First (école), Chairbag 3 (airbag-réversible ultra-léger), Edge 2 (polyvalente mousse), Spark (sport performance), Blade (cocon), Tandem Set (2 modèles combinés pilote et passager biplace).		
Apco France, Passion'Ailes (José Ortega), base de loisirs, 32140 Saint-Blancard, +33 (0)5 62 66 18 06 ou +33 (0)6 07 02 62 81 passion.ailes@wanadoo.fr , www.apcoaviation.fr et www.passion-ailes.com		