

TEST

APCO LIFT EZ

L'AILE REFLEX TRÈS RAPIDE ET TRÈS "EASY"

Chez Apco, la Lift est dorénavant disponible dans une version totalement refaite et baptisée "EZ" pour "Easy". Déjà, la Lift de 2012 était particulièrement accessible et facile. La Lift EZ l'est au moins tout autant - en offrant une meilleure maniabilité et une vitesse impressionnante pour ce type d'aile.

Pilote test: Sylvain Dupuis



Selon Apco, la Lift EZ, aile reflex pour débutants, serait "l'aile reflex la plus facile du monde". La Lift EZ (prononcez-le à l'anglophone : EZ = Easy = facile !) n'est pas une modification de la Lift, mais bien une refonte totale, et donc une toute nouvelle aile. D'ailleurs, cette aile reste relativement simple : pas d'élevateurs ultra-complexes (bien pour les débutants !), pas de Shark Nose non plus. Pourtant, sur les prototypes, le constructeur avait fait des essais avec le Nez du Requin, mais avait trouvé que le résultat était meilleur sans !

En revanche, on trouve d'autres technologies modernes comme les ouvertures au bord d'attaque : c'est le système Hit Valve d'Apco, qui permet à l'aile d'être alimentée en air et donc de garder la pression interne même lorsque les angles d'incidence sont très faibles. Le tissu de la Lift EZ est, comme toujours chez Apco, siliconé et provient de Gelvenor en Afrique du Sud. L'aspect soyeux très typique est agréable. L'impression générale sur la qualité de fabrication est très bonne, les détails sont manufacturés de manière très soignée.

AU DÉCO

Vent nul, chaude journée d'été. Les conditions parfaites pour tester les capacités d'envol de la bête ! Je prépare donc un dos-voile sans utilisation du moteur en étant trimmé au neutre : une traction sur les avants que l'on accompagne avec le corps, et sans effort la Lift EZ monte. Sans hésitation, sans point dur, et sans tendance à partir sur le côté, bref sans difficulté malgré ses 25 m² et l'absence de vent ! De ce côté-là c'est un bonheur, j'ai souvenir de ces ailes (reflex ou pas !) très lourdes à gonfler il y a 7 ou 8 ans, avec les pilotes restant au sol en attendant une petite brise... C'est définitivement terminé avec une aile comme la EZ !





EN VOL

Un filet de gaz, et mon 125cm³ fait le reste, je suis en vol. La course est facile, le décollage est rapide sans être instantané. La Lift reste une aile reflex plutôt rapide, on le verra. Un petit coup de frein (réglés longs d'origine) pourra nettement raccourcir la course d'envol. Pour le reste, ça monte fort ! Avec mes 70 kg, le 125cm³ est de trop, un 80cm³ ferait largement le boulot. En croisière, on relâche les trims. La Lift accélère nettement, ce qui est vraiment plaisant pour une aile de début où en général, les trims sont presque inutiles. Ici, le gain de vitesse est réellement notable puisqu'on passe à 49 km/h. Mais ça va bien plus loin : l'accélérateur à pied permet d'atteindre les 62 km/h, ce qui est vraiment excellent, tout particulièrement pour une aile principalement destinée aux débutants.

La Lift EZ passe dans les turbulences "sans même les voir", merci le profil reflex ! On note d'ailleurs que les arrières sont fortement détendus à ces vitesses, preuve

APCO LIFT EZ DONNEES CONSTRUCTEUR

CONSTRUCTEUR: APCO Web : <http://www.apcoaviation.com/>
Mail : apco@apcoaviation.com Tél : +972 4 6273727

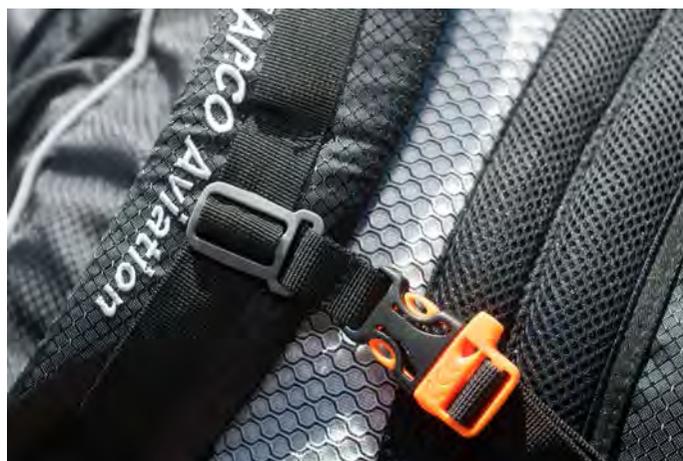
ANNÉE DE SORTIE	2015	2015	2015
TAILLE	S	M	L
CELLULES	42	44	46
SURFACE A PLAT [m ²]	25,8	27,5	29,2
SURFACE PROJÉTÉE [m ²]	22,3	23,5	25,1
ENVERGURE À PLAT [m]	11,22	11,84	12,46
ENVERGURE PROJÉTÉE [m ²]	9,15	9,65	10,17
ALLONGEMENT À PLAT	4,9	5,1	5,32
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3,8	4	4,2
PTV [kg]	70 - 100	85 - 120	110 - 140
PTV moteur	75 - 140	100 - 165	125 - 185
POIDS DE L'AILE [kg]	5.5	5.85	6.1
HOMOLOGATION	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1
MATÉRIEL	Sail Cloth : 42 g/m2 „Zero Porosity“ Ripstop Nylon - hybrid construction L/E Reinforcement : FLEXON® batten system		
LONGUEUR SUSPENTE	301	321	346
PRIX [€]	3000	3000	3000



que le profil est vraiment auto stable, et pas seulement "avec-un-peu-de-reflex ». Les commandes de bouts d'ailes montées sur de petites poignées aimantées sont très efficaces, et permettent rapidement de faire demi-tour sans relâcher le barreau.

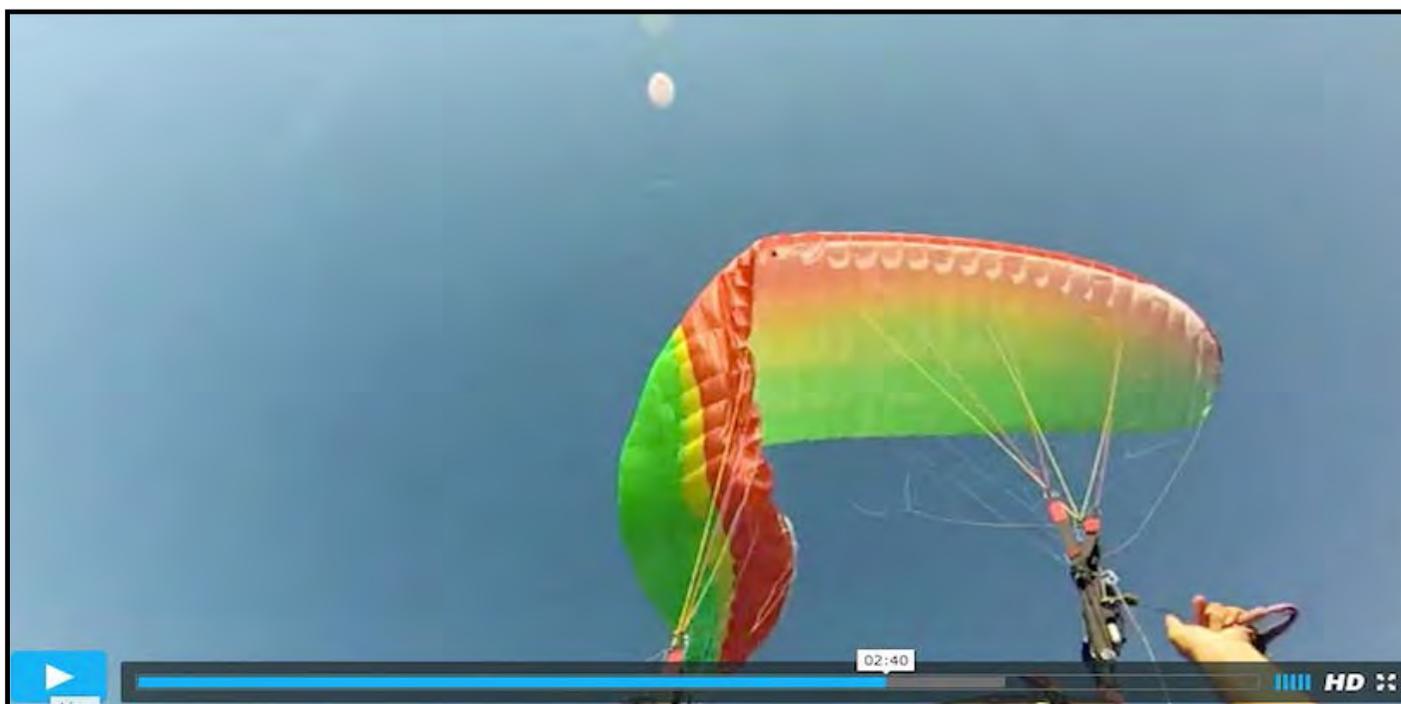
Retour près du sol pour tester la maniabilité de la bête, trims au neutre. Comparée à la Lift de 2012, à laquelle Sascha Burkhardt reprochait à l'époque son manque de réactivité, la Lift EZ est bien plus maniable.

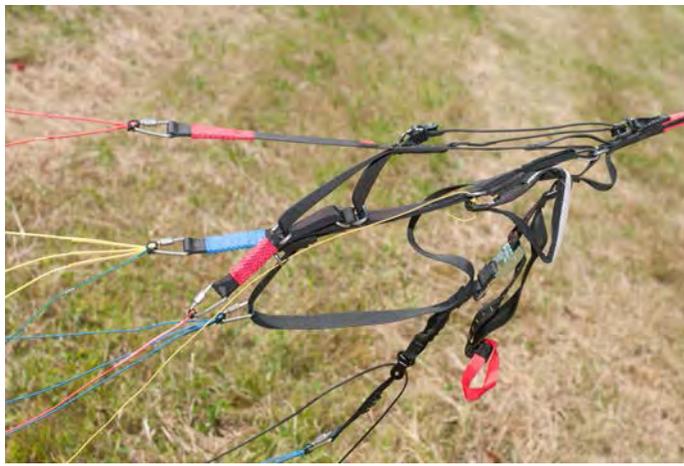
On est bien loin de l'aile camion, malgré son allure de steak haché vu son faible allongement. On prenant un tour de frein, la Lift EZ est carrément un petit vélo. Ce n'est bien sûr pas une aile slalom, mais pour une voile paramoteur "débutant", elle a trouvé le bon compromis, permet de jouer facilement, et elle est progressive et ne réserve pas de mauvaises surprises.



De nombreux détails bien soignés montrent toute l'attention qu'Apco porte à la fabrication.

Il y a également Cédric Nieuwe de Certika qui a testé brièvement cette aile pour nous, notamment à la limite du domaine de vol : <https://vimeo.com/182404102>





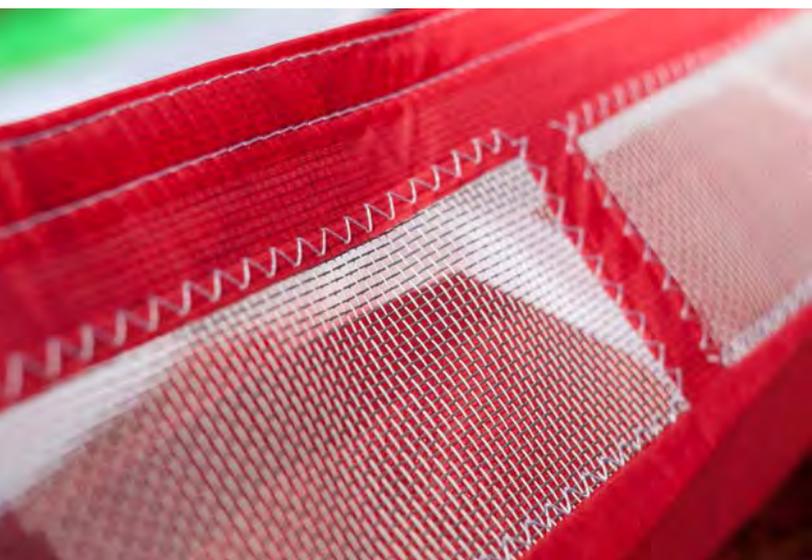
Poulies métalliques, trims costauds et clairement marqués, un élévateur relativement facile, et des aimants bien pensés aux commandes. Si on clipse les freins "de travers", ils se tournent automatiquement dans le bon sens, c'est bluffant!

Particularité des freins secondaires du stabilo: si l'on tire dessus, il y a carrément une petite poche qui se forme pour augmenter la traînée à cet endroit.





Bord d'attaque très soigné avec des joncs efficaces et des clapets pour le vol rapide. Ce dernier est effectivement généreux: 62 km/h !



Elle est également très précise, et n'importe quel objet peut devenir une source de jeu ludique. Arriver à faible vitesse sur un ballon qu'on attrape avec les pieds pour aller le placer un peu plus loin dans une cible. Ou encore, aller embrasser la manche à air avec le bout d'aile... Grâce à cette aile, l'environnement devient ludique. Un peu plus haut, il est possible d'aller taquiner quelques Wingovers avec la Lift EZ, elle engage volontiers en prenant un tour de frein. Pas de difficulté particulière, mais comme une vraie aile de début, elle vous montrera vos erreurs en fermant si vous êtes à contretemps, ou si vous oubliez un frein extérieur par exemple. Pour l'atterrissage, il suffit de retrimmer, laisser planer, et arrondir comme on vous l'a appris à l'école. La Lift EZ s'arrêtera et vous poserez sur des œufs.

CONCLUSION

Chouette petite aile ! Polyvalence, vitesse et surtout sécurité ! La Lift EZ met en confiance dès le tout premier vol. Elle sera une excellente compagne pour faire de belles balades, ou pour jouer autour du terrain avec l'environnement extérieur. Les performances sont tout à fait honorables pour une aile de début, voir même au-dessus d'ailes plus avancées en ce qui concerne la vitesse. Pouvoir dépasser les 60 km/h élargit clairement les champs d'action ! La Lift EZ est loin d'être ridicule face à d'autres ailes de cross-country, tout en offrant la sécurité d'une aile du type "archi-débutant". Les pilotes commençant leur carrière avec l'Apco Lift EZ pourront sans aucun doute la garder pendant assez longtemps. ✈

