

- +** Bon compromis aérodynamisme-confort-légereté
Le prix pour un modèle de compétition
- Passage en position assise un peu technique tant qu'on n'a pas saisi le cale-pied
Beaucoup de clips (6) à fermer à la prévol



En se déhanchant pour prendre la photo, l'auteur crée un faux pli sur le coverleg qui n'apparaît pas en vol normal bien symétrique. Le confort de cette sellette est remarquable.

SELLETTE BLADE

L'APCO AFFÛTÉE

Cette sellette de course est une nouveauté chez Apco qui se lance avec succès dans ce type de modèle.

DÉBALLAGE

À 6,9 kg, le poids reste raisonnable pour une sellette de course. D'emblée le carénage arrière profilé et doté d'un capot en V pour éliminer la traînée de culot, la grande poche dorsale spacieuse, l'ouverture prévue estampillée H2O pour le vidage du ballast et bien d'autres équipements utiles donnent le ton. D'abord sous portique je règle la Blade à mon gabarit. L'originalité du harnachement tient aux longues sangles de ventrale en V ajustables. Elles font office d'ABS et permettent au plateau de passer de la position debout à celle de vol. Du coup, elles sont complétées par deux sanglettes de cuisses

avec clip plastique. Les serrer permet au pilote de faire corps avec sa sellette jusqu'au bout de l'assise. La longueur du carénage est réglable par un système de sangles pour le haut et par des velcro pour l'adapter à la longueur des jambes du pilote. Un coussinet de 5 cm, en option, permet de caler ses pieds sur la plaque. La ventrale a un réglage facile d'accès à la tension comme à l'écartement. Le cocon en néoprène de 1 mm se ferme par deux clips qui rejoignent les points d'ancrage en diagonale tout en maintenant le cockpit. Celui-ci est amovible, par deux clips de plus ce qui en fait 6 en tout à fermer !

Le dossier semi-rigide en tissu 3-D respirant et le maintien du haut du dos sont d'un confort très agréable.

L'accélérateur à trois barreaux est bien étudié. Ceux-ci sont réglables individuellement.

En plaçant l'aile dans la sellette pour la ranger dans le sac de portage, le cocon se gère bien. Il permet d'emballer la voile en le refermant avec ses clips. Le nez en mousse à mémoire de forme se comprime aisément pour maintenir le tout bien logé. Bien penser à laisser le compartiment arrière ouvert pour rabattre son capot à l'intérieur avant de plier.

DÉCOLLAGE

Le cocon et sa plaque de cale-pied gênent assez peu pour gonfler face à la voile. La plaque est assez légère pour ne pas cogner les mollets. Suite à cet essai, Apco a pourvu tous les modèles d'une sanglette de poitrine avec un clip qui fait office de sifflet. Au décollage, l'appui sur la ventrale fait son office et charge bien l'aile. Je tâtonne un peu pour chercher à chausser le cocon car la planchette reste un peu verticale. Mais en demeurant une seconde de plus avec le buste incliné vers l'avant, je parviens à insérer une jambe et effectuer la bascule qui va bien. Pas de problème avec l'accélérateur, la Blade est dotée en série des boutons à ressorts qui permettent de le caler court et suppriment tout risque de se prendre le pied dedans.

VOL

Je peaufine en vol l'inclinaison d'assise pour relever un peu le nez du cocon. Tout est facile à régler en vol. Je replace le cockpit qui s'est caché sous le néoprène.

La sensation de sellette qui fait interface avec l'aile est bien perceptible. Une fois bien centré dans le thermique je fais l'exercice de lâcher les commandes. Trois tours jubilatoires, juste à la sellette, sans les mains, montrent l'efficacité du report de poids et la maniabilité induite par la Blade. Avec les commandes, je poursuis la montée pour apprécier sa glisse en virage. Première transition, du talon je sai-

sis l'accélérateur à trois barreaux et appuie sur le premier. L'effort à fournir est léger. Le deuxième vient seul sous l'autre talon. L'assise est étudiée pour s'avancer lors des apuis barreaux et faciliter l'inclinaison en arrière du pilote pour réduire la traînée lors de la prise de vitesse.

Cette chasse à la traînée est un des points forts de cette sellette. Le secours est placé en retrait du siège pour améliorer le profil, le compartiment arrière est caréné en forme de long bec aérodynamique. L'ensemble est bien lissé et les deux poches sur le coverleg sont fermées par des zips discrets. Apco propose en option un cockpit léger et profilé qui se positionne dans une poche dédiée sur le haut du cocon.

SÉCURITÉ

Le secours est positionné dans un container en tiroir fermé par quatre volets rigides numérotés. Sa poignée jaune, évidente, s'attrape aisément pour une extraction au moyen de deux aiguilles plastiques. Les points d'accrochage du secours sont aux épaules, sous un revêtement néoprène. En protection passive, la mousse de 13 cm d'épaisseur s'étend du dossier à l'assise et s'ajoute à l'amortissement des 5 cm de mesh dorsal.

ÉQUIPEMENTS ET CONFORT

Outre les équipements déjà cités, la Blade est dotée des multiples accessoires d'une sellette au long cours: poche à ballast sous l'assise,

trois poches dont deux zippées sur le cocon, pochette amovible à portefeuille dans le compartiment arrière, passants de maintien de radio aux épaules, mousse de confort aux bons endroits, revêtement résistant aux frottements sous l'assise, etc.

Le maintien du dos est bien conçu avec la combinaison des éléments semi-rigides et des mesh 3-D du dossier. Un vol de plus de 5 heures n'a causé aucune fatigue au dos ni aux cervicales. Apco vient de réaliser un « update » de la Blade avec un tunnel pour passer le tuyau d'hydratation par les goussets d'épaule. De nouvelles options sont disponibles: voir « Actuels ». Il ne manque plus qu'une planche en carbone pour l'alléger.

EN CONCLUSION

Pour leur première sellette de compétition, les concepteurs d'Apco ont atteint leurs objectifs: aérodynamisme, confort, qualité de pilotage et robustesse tout en restant dans une légèreté appréciable pour ce type de sellette. L'allure profilée et le look racé se combinent avec un ample compartiment arrière caréné.

POUR QUI ?

Pour les compétiteurs et chasseurs de distance qui cherchent confort et apprécient de ne pas trop se charger au portage. ■

Vos réactions: parapenteplus@flying-pages.com

Sellette Blade Apco	Indicateurs	Observations
Pratique ciblée	Sellette de compétition et de cross, type couché-dos, avec speedbag	★★★★★
Homologation	En cours	★★★
Tailles disponibles	S/M - L/XL - L/XL - XXL : selon taille du pilote (cm) S/M : moins de 1,70 m L/XL : 1,70 à 1,85 m XL/XXL : 1,85 et plus	★★★
Confort	Bonne répartition des appuis	★★★★★
Protections	Mousse-bag Apco 13 cm	★★★
Assise	Planchette bois	★★★★★
Hauteur d'ancrage	H = 43 cm en version M, creusé profond, stable	★★★★★
Emplacement du secours	Arrière de l'assise	★★★★★
Maniabilité, centrage, amortissement	Amortie, sellette dosant bien la transmission de poids	★★★★★
Maniabilité au sol	Encombrement typique du cocon et de son nez en mousse	★★★
Légèreté	Sellette assez légère 6,9 kg	★★★★★
Polyvalence	Livrée avec cocon, accélérateur et mousse 13 cm	★★★★★
Nombre et volume des poches	Grand volume en poche principale, nombreuses poches	★★★★★
Types de matériaux	Solide et robuste, néoprène 1 mm	★★★★★
Types de boucles	Auto	★★★★★
Ventrale	Ecartement réglable en vol	★★★★★
Accessoires	Accélérateur à 3 barreaux réglables, poche pour ballast, poches, passant pour radio	★★★★★
Encombrement, volume, portage	Conseil : rabattre le capot à l'intérieur du compartiment arrière	★★★
Options	Cockpit compétition avec 2 zips et poche à cartes : 65 euros Coussin cale-pied : 25 euros Container secours ventral sur demande Poulies Winch Ronstan sur demande	
Look, couleurs	Noire, rouge	
Prix	1 092 euros	
APCO - www.apcoaviation.fr IMPORTATEURS : Patrick et Bambou Mourral, Webloisirs, Apco Parapente, 172 av. de la Malogineste 83140 Six-Fours-Le-Brusc, +33 (0)6 67 03 26 84, info@axis-parapente.fr		

Conso

Tout dans le bouchon !

Contigo propose une élégante gamme de onze modèles de gourdes, thermos, mugs pour adultes ou enfants, bouteilles d'hydratation, utilisables d'une seule main avec leur pipette intégrée. Nous avons testé tout cet été le modèle Aria en 470 ml et 350 g.

Ce mug a remporté le prix « IF product design award 2011 ». En inox, il dispose du fameux système de verrouillage intégré dans le bouton « autoseal » et garde les boissons chaudes entre 4 et 5 h et les froides 10 h. Poids à vide : 350 g. Un produit pratique et de qualité ! Prix du modèle testé : 32.99 euros. Il existe aussi en 300 et en 600 ml.

Points de vente au +33 (0)1 46 68 16 56 ou sur www.mycontigo.com



Réparation et révision d'ailes en Normandie

L'atelier Altitude Révision, d'Hervé Gabet, qui a aussi l'école Plaine Altitude à St-Omer, est en construction. Il sera ouvert dès la fin septembre. Ceci devrait plaire aux pilotes du grand Ouest !
Hervé Gabet, Altitude Révision, Route des Crêtes, 14220 St-Omer, Site web en construction, www.altitude-revision.fr, info@altitude-revision.fr, +33 (0)231 69 39 31

Impress 3: le haut de gamme Advance

L'Impress 3 est une sellette couché-dos combinant poids léger, confort, aérodynamique et compacité pour un produit haut de gamme. Développée d'après le concept de la Lightness, elle n'a pas de planchette et utilise le principe innovant du hamac convenant ainsi à tous les gabarits. Elle prend une forme ergonomique et offre un excellent confort sans aucun point de pression gênant, y compris lors de très longs vols. La suppression de la planche permet aussi un gain de poids. Au total avec une mousse de protection homologuée EN/LTF, l'Impress 3 est à 4,7 kg, un cas unique dans la catégorie. Elle se destine à tous ceux pour qui l'aérodynamique est importante et qui ne veulent pas se passer du confort et de la protection d'un Speedbag. Prix : 1 280 euros TTC.

Voir www.advance.ch



Les meilleurs sites des Alpes

Edité par Eternity Press, « The Best Flying Sites of the Alps » de notre collaborateur Oliver Guenay, fait le tour des meilleurs spots en France, Autriche, Suisse, Allemagne, Slovénie, Italie.

Les photos sont magnifiques et les croquis très clairs illustrent une information détaillée. Ce guide beau et utile de 300 pages est une mine incontournable et un cadeau qu'il faut offrir à ses amis ! L'anglais ne gêne pas du tout pour ce type d'ouvrage. La version luxe est à 39.95 euros.

Voir en détail sur www.bestflyingsites.com

BEST FLYING SITES OF
THE ALPS



The complete guidebook for hang glider and paraglider pilots

OLIVER GUENAY



Harnais Apco Blade

Sorti en début d'année ce harnais Apco haut de gamme profilé est désormais disponible en 3 tailles pour tous pilotes. Il a été allégé et de nouvelles options sont proposées. Le tableau de bord permet l'emport de ventral ou de ballast grâce à ses poches additionnelles. La mousse de réglage aux pieds favorise l'adaptation du profilage de jambes à toutes les morphologies. Des poulies Ronstan de plus grand diamètre sur billes et avec système de blocage automatique autorisent le vol accéléré sans devoir rester en tension sur les jambes. Un simple appui débloque immédiatement la poulie. Voir test complet dans ce numéro pages 50-51.